

都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線・エリア

＜概念図＞	～競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリアの考え方～	-----	p 2
＜大会ルート（ORN）＞		-----	p 3
＜競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア＞			
(1)	オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京体育館	-----	p 6
(2)	国立代々木競技場	-----	p 12
(3)	日本武道館、東京国際フォーラム	-----	p 14
(4)	国技館	-----	p 20
(5)	馬事公苑	-----	p 23
(6)	東京スタジアム、武蔵野の森総合スポーツプラザ、武蔵野の森公園	-----	p 27
(7)	台場地区・有明地区	-----	p 36
	・台場地区： お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク		
	・有明地区： 有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森、有明アーバンスポーツパーク、IBC・MPC		
(8)	大井ホッケー競技場	-----	p 53
(9)	東京アクアティクスセンター、東京辰巳国際水泳場、夢の島公園アーチェリー場	-----	p 56
(10)	カヌー・スラロームセンター	-----	p 61
(11)	海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース	-----	p 64
(12)	選手村	-----	p 70
(13)	陸上自衛隊朝霞訓練場	-----	p 74

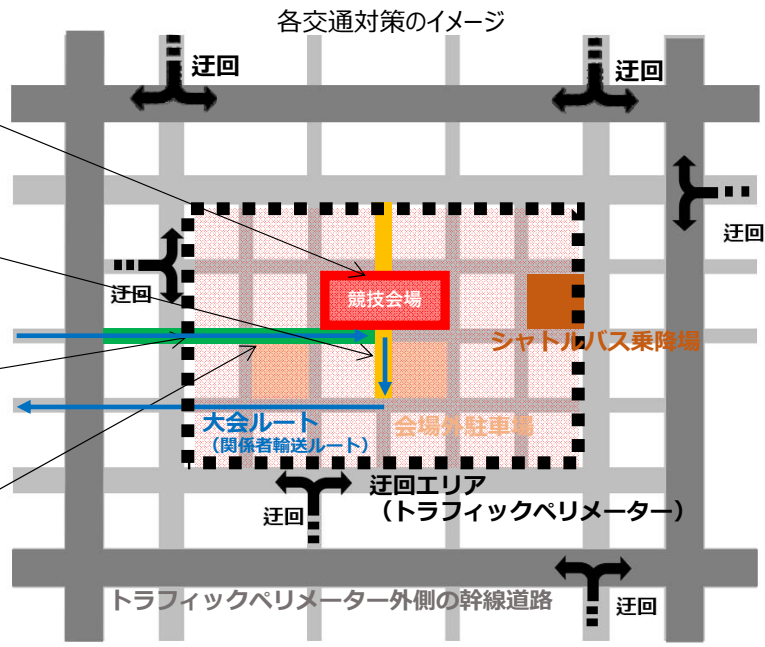
【概念図】 競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリア ～会場周辺交通対策より～

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

区分	目的	方法	対象等
① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
② 通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

- ① 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)
会場等を囲む物理的な境界線。
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア
- ② 通行規制エリア
(会場直近対策)
規制標識を設置し通過交通を制限する。
- ③ 迂回エリア
(トラフィックペリメーター)
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする
車両に迂回を促すエリア。
- ④ 専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。

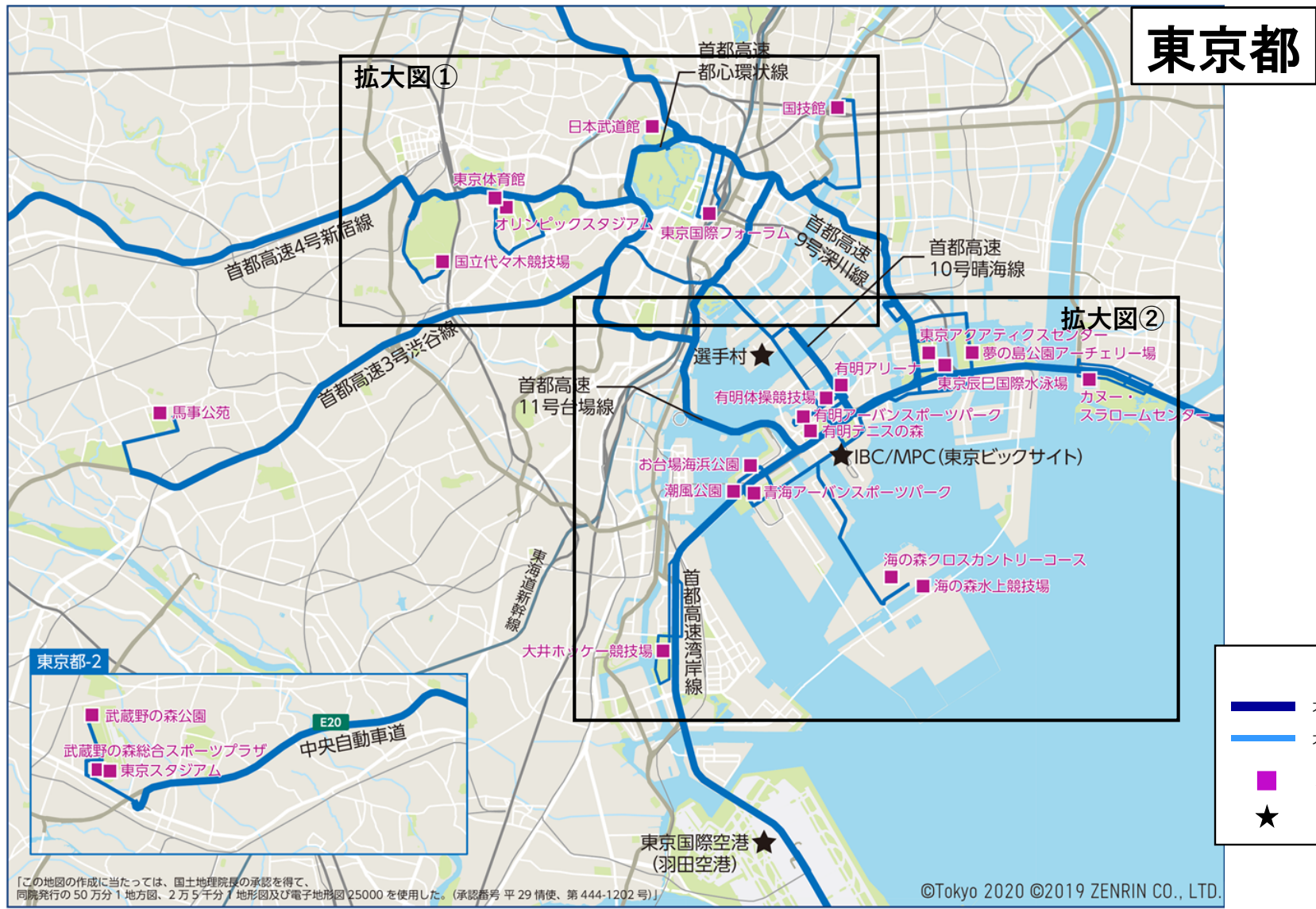


路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート (専用レーン)
- 大会ルート (優先レーン)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター) ※
- 通行規制エリア (会場直近対策) ※

※規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

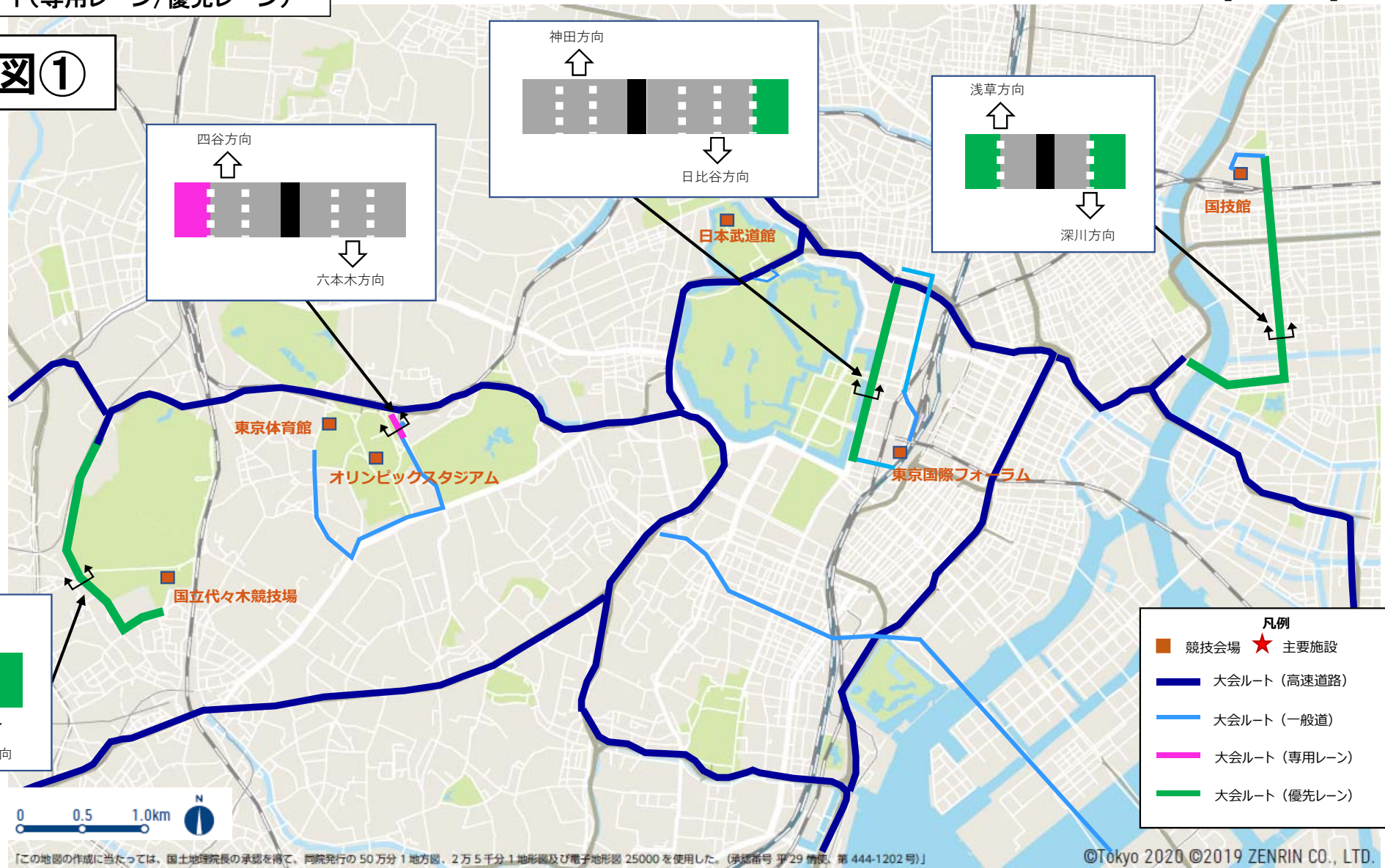
- ⋯ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)
- ▨ 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (各会場の図面を参照)



大会ルート(専用レーン/優先レーン)

【2021.5】

拡大図①

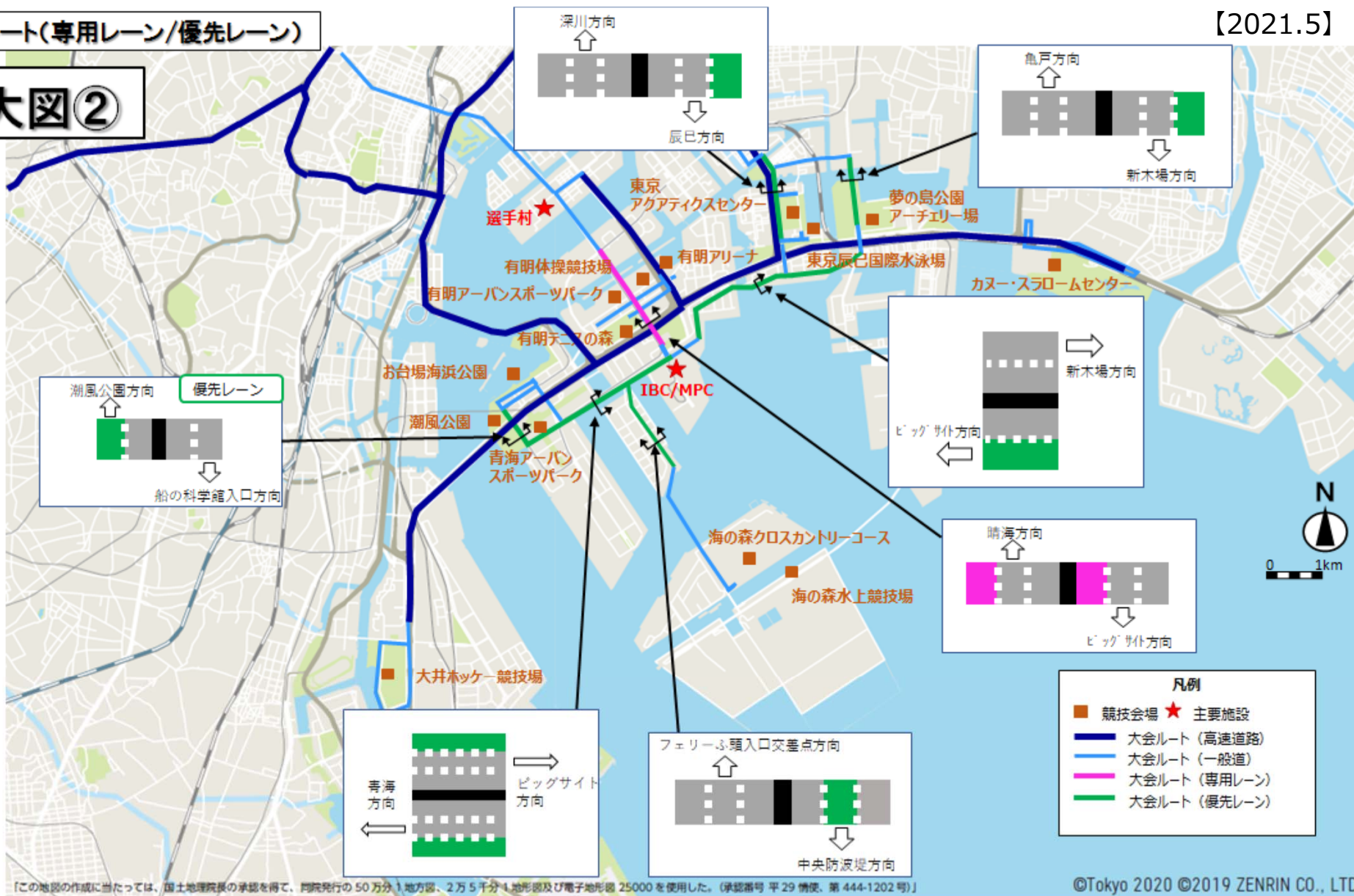


【この地図の作成に当たっては、国土院の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平29情保 第444-1202号)】

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図②

【2021.5】

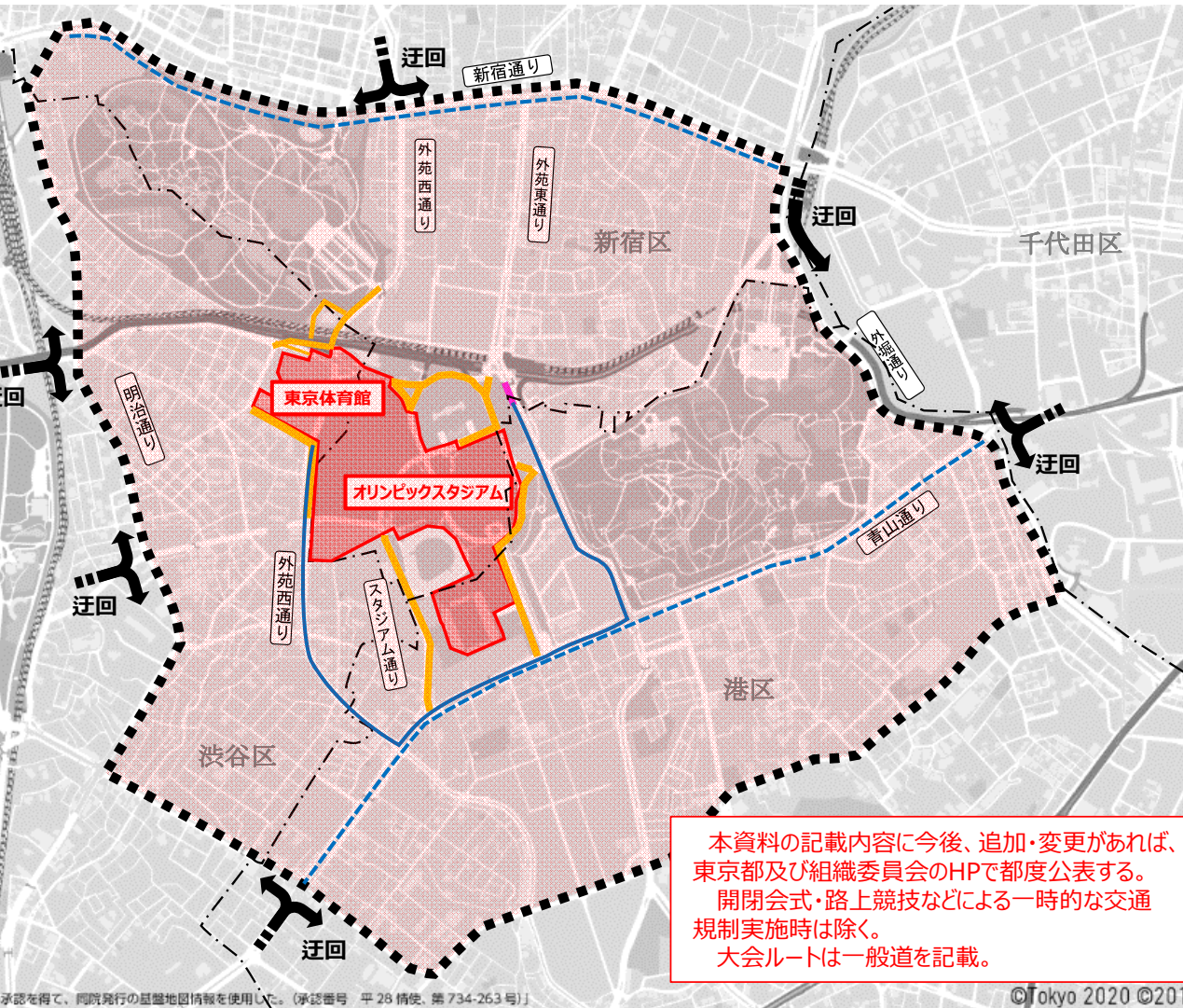


【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平29 情使、第444-1202号)】

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

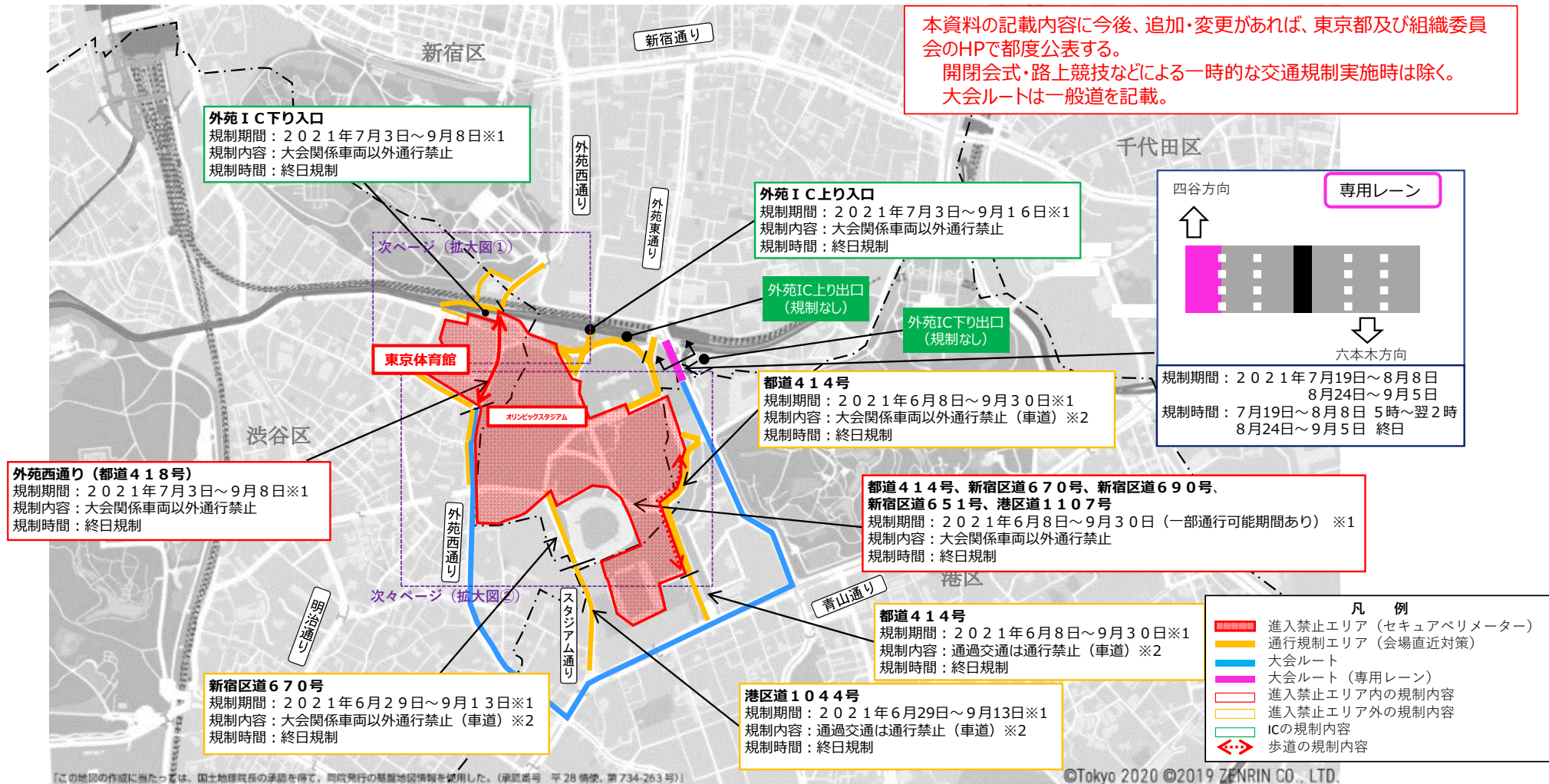
オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	
7/21(水)			※開会式対応のため 工事はお控えください
7/22(木)			24:30～翌6:00
7/23(金)			24:00～翌6:00
7/24(土)			24:10～翌6:00
7/25(日)			24:30～翌6:00
7/26(月)			24:00～翌6:00
7/27(火)			24:10～翌6:00
7/28(水)			23:55～翌6:00
7/29(木)			24:30～翌6:00
7/30(金)			24:30～翌6:00
7/31(土)			24:30～翌6:00
8/1(日)			24:30～翌6:00
8/2(月)	24:30～翌6:00		
8/3(火)	24:30～翌6:00		
8/4(水)	24:30～翌6:00		
8/5(木)	24:40～翌6:00		
8/6(金)	24:55～翌6:00		
8/7(土)	24:20～翌6:00		
8/8(日)	※閉会式対応のため 工事はお控えください		
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※開会式対応のため 工事はお控えください	
8/25(水)		24:00～翌6:00	
8/26(木)		24:00～翌6:00	
8/27(金)		24:00～翌6:00	
8/28(土)		24:00～翌6:00	
8/29(日)		24:05～翌6:00	
8/30(月)		24:00～翌6:00	
8/31(火)		24:05～翌6:00	
9/1(水)		23:50～翌6:00	
9/2(木)		24:05～翌6:00	
9/3(金)		23:55～翌6:00	
9/4(土)		24:00～翌3:30	
9/5(日)		※閉会式対応のため 工事はお控えください	

承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

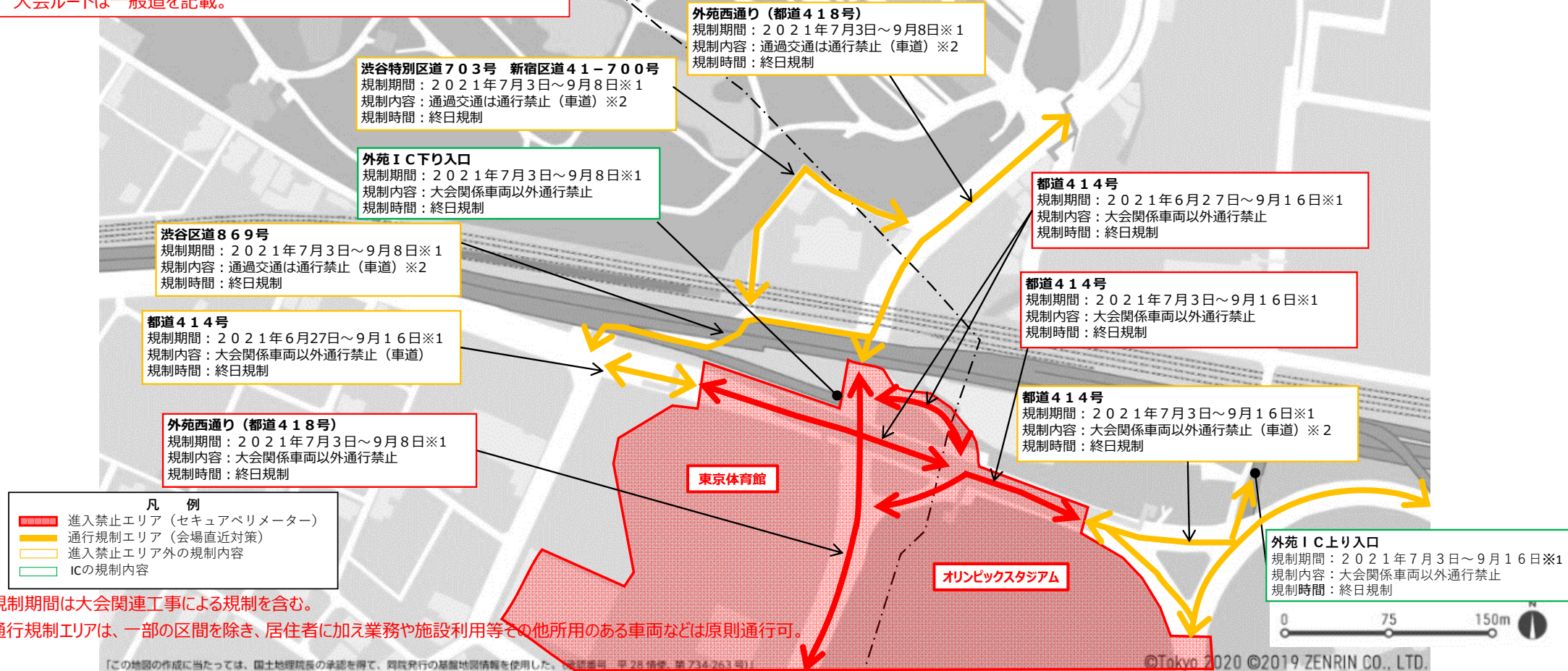
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他用のある車両などは原則、通行可。

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

【拡大図①】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

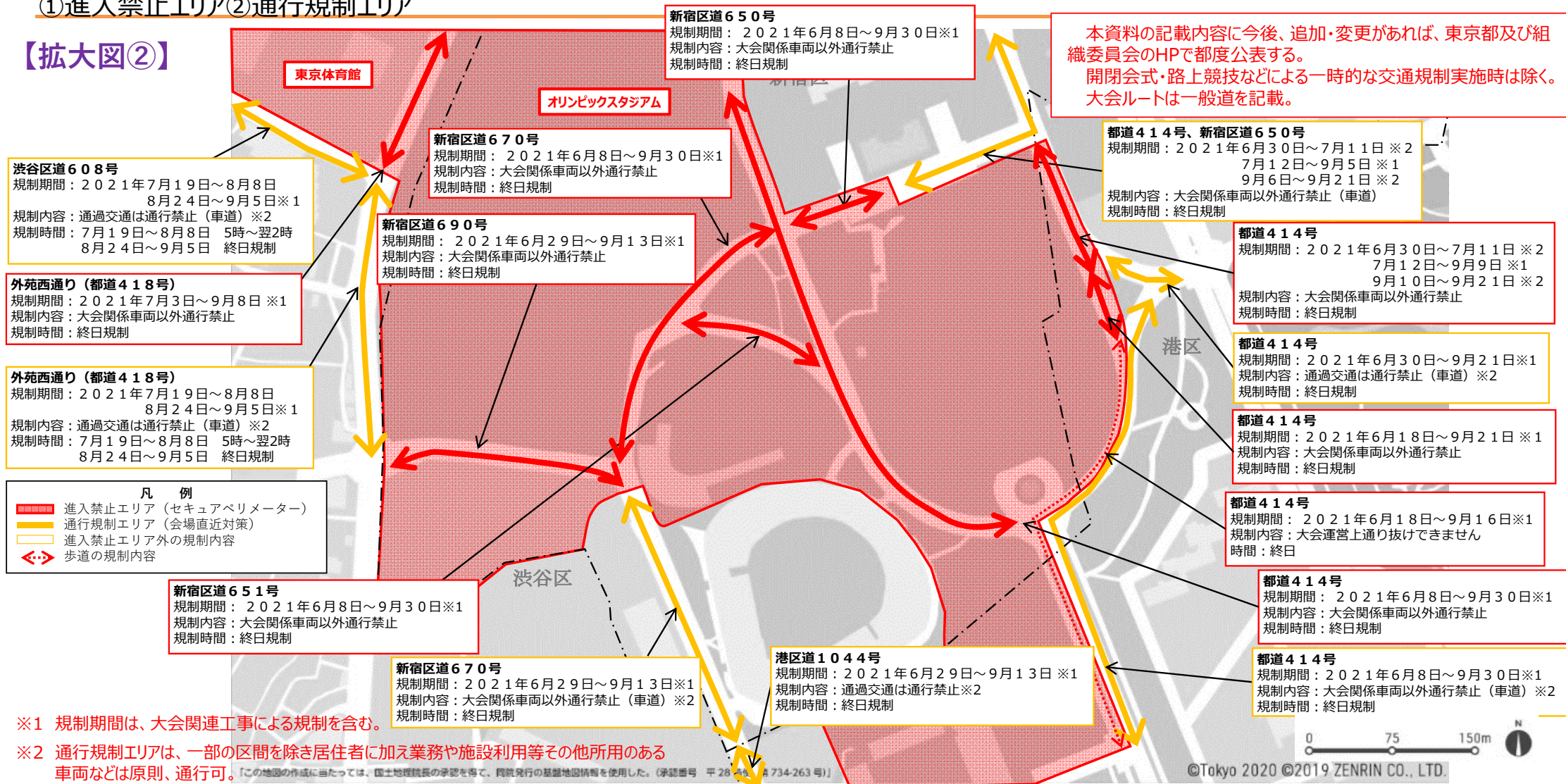


(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【拡大図②】



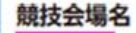
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。


外苑前交差点から


(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート（オリンピックスタジアム）～


【2021.5】


※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

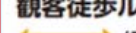
競技会場名



観客利用想定駅



関係者輸送ルート



観客徒歩ルート
 (ラストマイル)


アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)


進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称


インターチェンジ出入口


1:16,000

0 250 500m

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は6ページを参照



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート（東京体育館）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

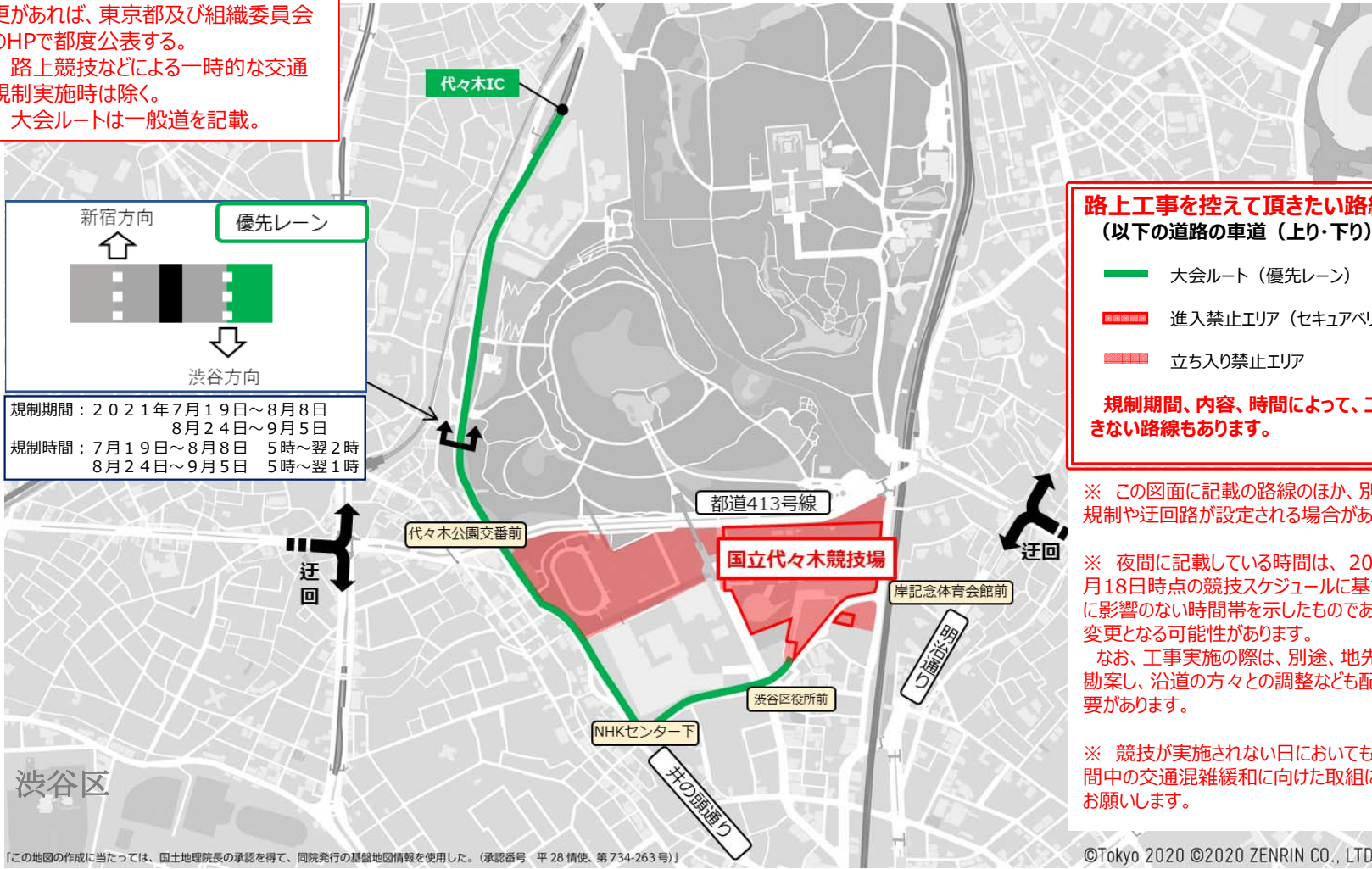
※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は6ページを参照

(2) 国立代々木競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
- 立ち入り禁止エリア

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		※1～翌6:00
7/21(水)		24:00～翌6:00
7/22(木)		24:00～翌6:00
7/23(金)		24:00～翌6:00
7/24(土)		24:00～翌6:00
7/25(日)		24:00～翌6:00
7/26(月)		24:00～翌6:00
7/27(火)		24:00～翌6:00
7/28(水)		24:00～翌6:00
7/29(木)		24:00～翌6:00
7/30(金)		24:00～翌6:00
7/31(土)		24:00～翌6:00
8/1(日)		24:00～翌6:00
8/2(月)	24:00～翌6:00	
8/3(火)	23:45～翌6:00	
8/4(水)	23:45～翌6:00	
8/5(木)	24:00～翌6:00	
8/6(金)	24:00～翌6:00	
8/7(土)	24:30～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
8/9(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)

パラリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(水)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/26(木)		22:45～翌6:00
8/27(金)		22:45～翌6:00
8/28(土)		22:45～翌6:00
8/29(日)		21:45～翌6:00
8/30(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/31(火)		23:00～翌6:00
9/1(水)		22:00～翌6:00
9/2(木)		22:00～翌6:00
9/3(金)		22:00～翌6:00
9/4(土)	22:00～翌6:00	
9/5(日)		※1～翌6:00

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

(2) 国立代々木競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は12ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、平 28 情使、第 734-263 号)】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
7/20(火)		20:50～翌6:00
7/21(水)		23:00～翌6:00
7/22(木)		23:00～翌6:00
7/23(金)		23:00～翌6:00
7/24(土)		23:00～翌6:00
7/25(日)		23:00～翌6:00
7/26(月)		20:50～翌6:00
7/27(火)		20:50～翌6:00
7/28(水)		23:00～翌6:00
7/29(木)		23:00～翌6:00
7/30(金)		23:00～翌6:00
7/31(土)		23:00～翌6:00
8/1(日)		23:00～翌6:00
8/2(月)		23:00～翌6:00
8/3(火)		23:00～翌6:00
8/4(水)	23:00～翌6:00	
8/5(木)	22:40～翌6:00	
8/6(金)	22:40～翌6:00	
8/7(土)	21:45～翌6:00	
8/8(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/9(月)		
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/25(水)		21:00～翌6:00
8/26(木)		21:00～翌6:00
8/27(金)		21:00～翌6:00
8/28(土)		21:00～翌6:00
8/29(日)		21:00～翌6:00
8/30(月)		21:00～翌6:00
8/31(火)		21:00～翌6:00
9/1(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2021年5月10日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

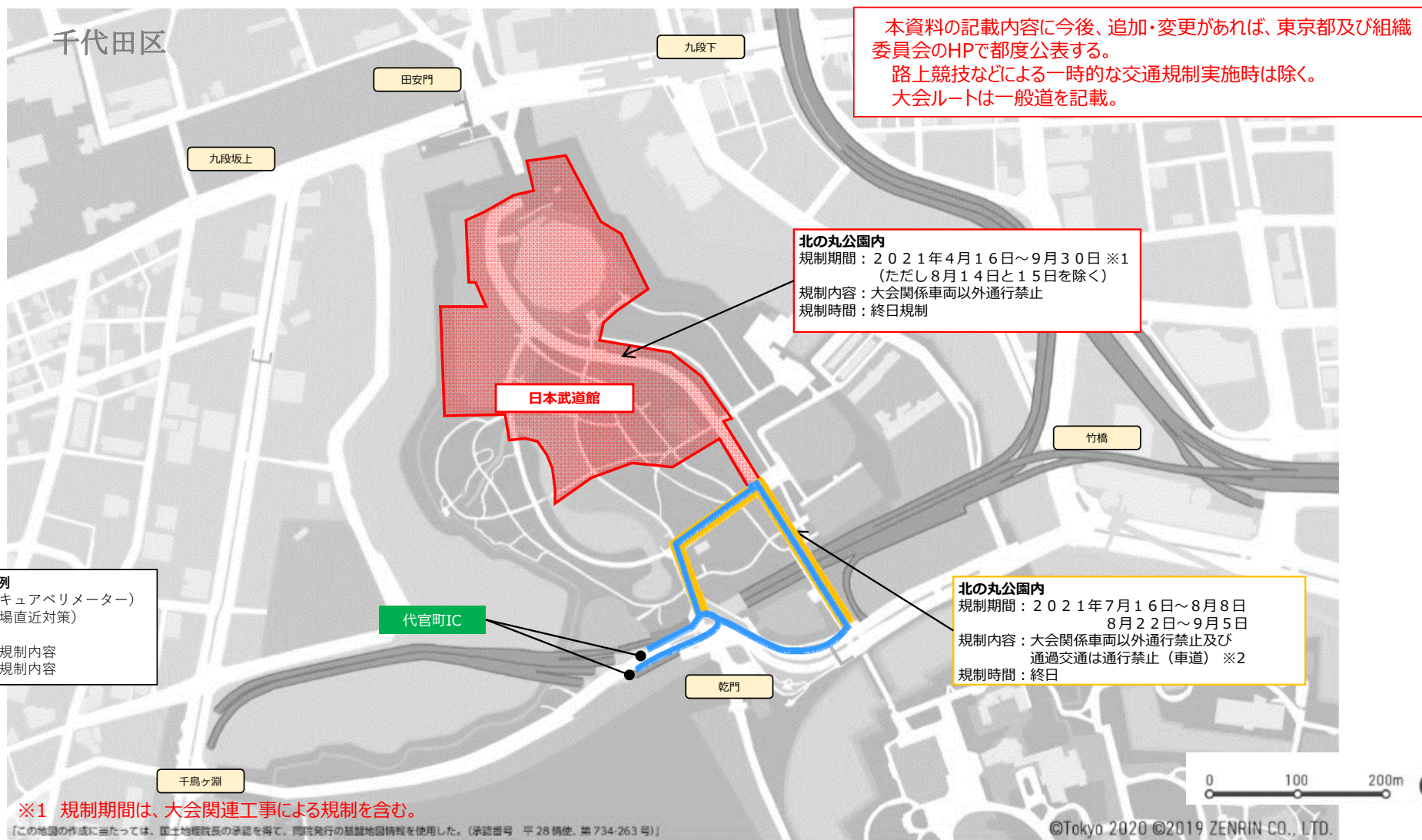
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

※ 赤字の時間帯は2021.5に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

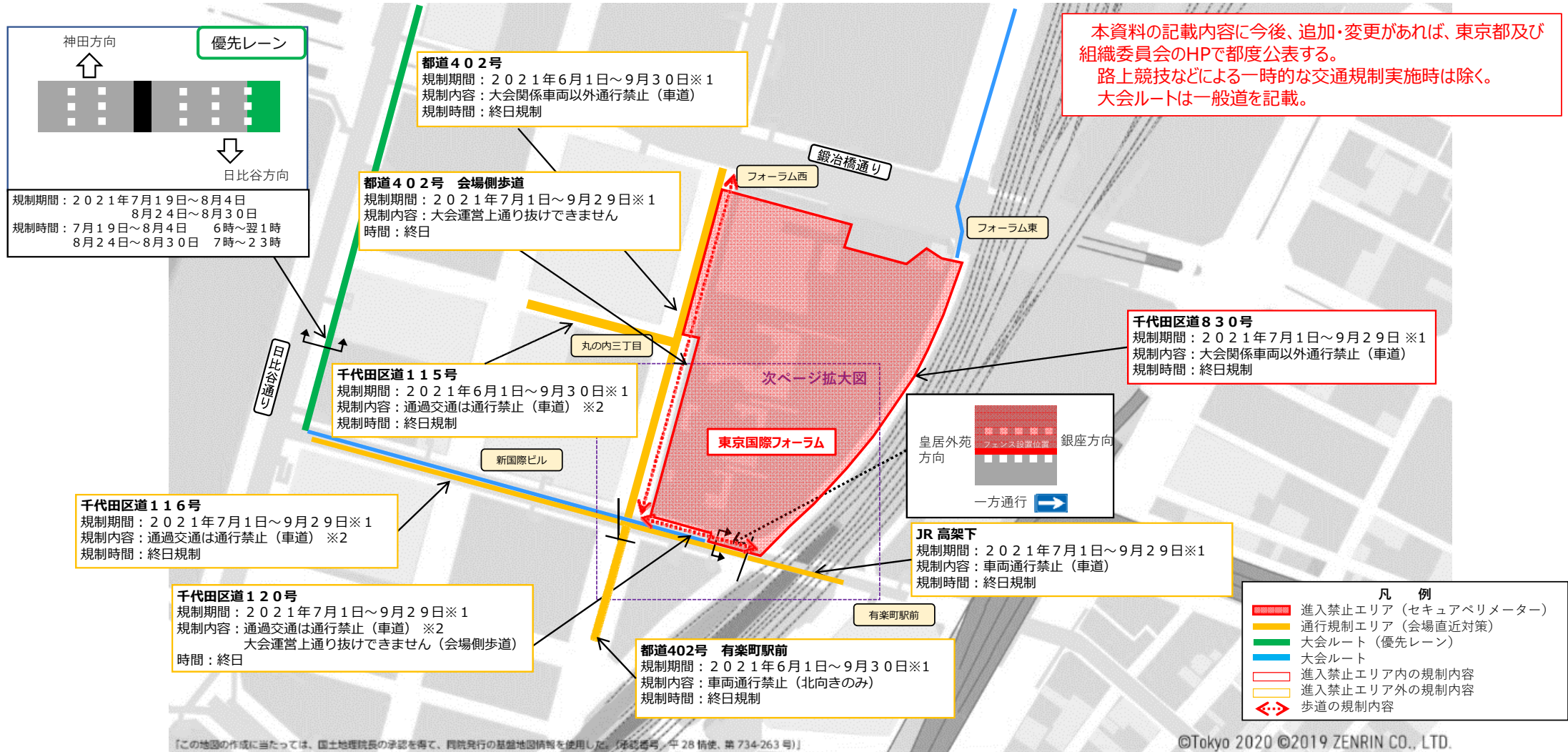
(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（日本武道館）～

【2021.5】



(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.5】



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.5】

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

都道402号
全車線規制期間：2021年6月1日～9月30日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

都道402号 会場側歩道
全車線規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません
時間：終日

千代田区道116号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

千代田区道830号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
大会運営上通り抜けできません（会場側歩道）
規制時間：終日規制

都道402号 有楽町駅前
規制期間：2021年6月1日～9月30日※1
規制内容：車両通行禁止（北向きのみ）
規制時間：終日規制

JR 高架下
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：車両通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

凡 例	
	進入禁止エリア（セキュアベリメーター）
	通行規制エリア（会場直近対策）
	大会ルート（優先レーン）
	大会ルート
	進入禁止エリア内の規制内容
	進入禁止エリア外の規制内容
	大会運営上通り抜けできないエリア（歩道）



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート（日本武道館）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
（左記の道路の車道（上り・下り）・歩道）

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は14ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート(東京国際フォーラム)～ [2021.5]



競技会場名
東京国際フォーラム

観客利用想定駅
有楽町駅

関係者輸送ルート
←→ (青い線)

観客徒歩ルート
←→ (黄色い線) (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (赤い点線) (ラストマイル)

進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
←→ (黄色い線) (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (赤い点線) (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
有楽町線・有楽町駅

1:4,000
0 50 100m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は14ページを参照

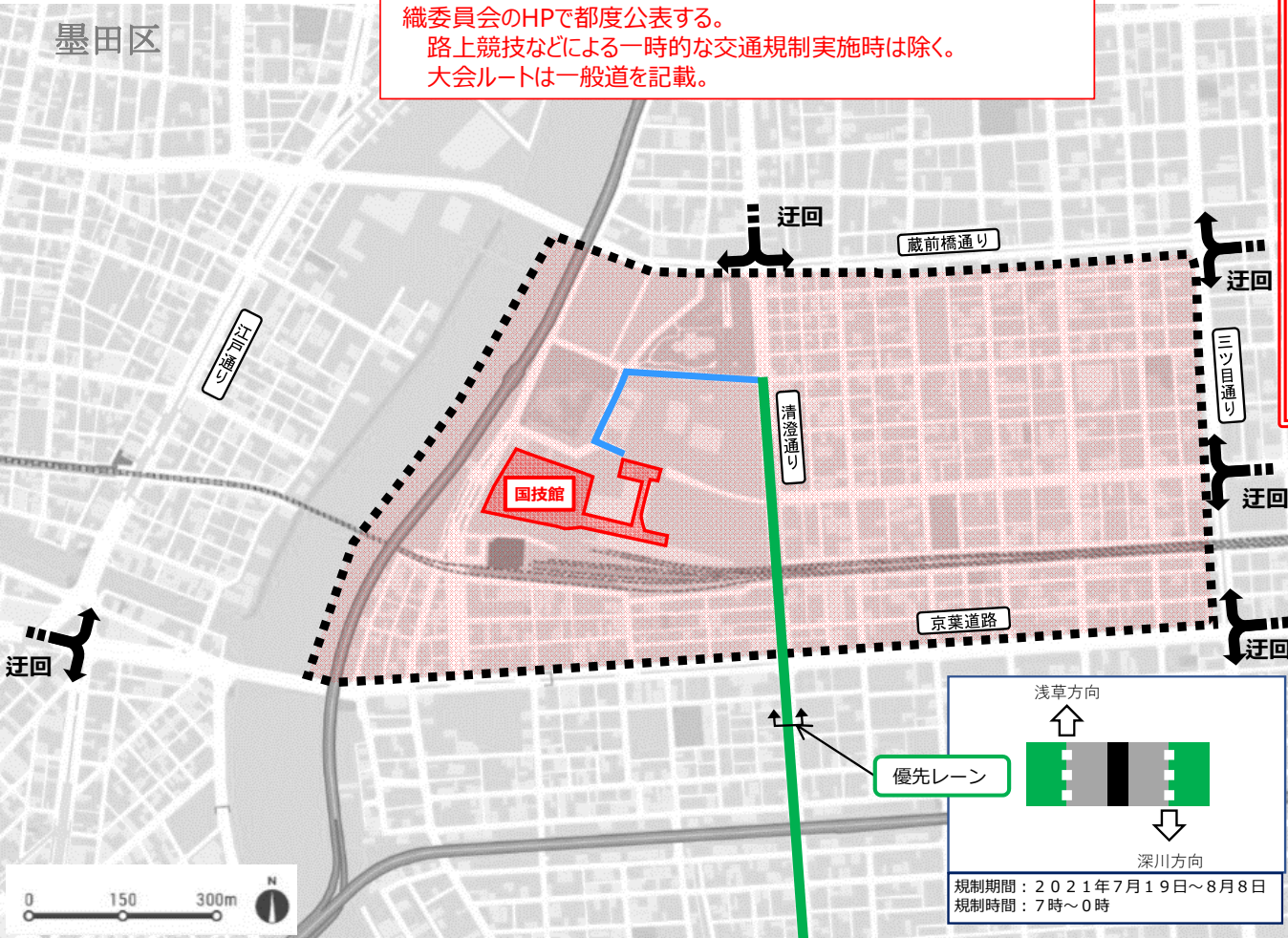
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を受けて、刊行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使第734-263号)」

(4) 国技館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
 - 大会ルート(優先レーン)
 - 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 迂回エリア(トラフィックペリメーター)
 - 迂回エリア内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		※1～翌6:00
7/21(水)		21:30～翌6:00
7/22(木)		21:45～翌6:00
7/23(金)		21:45～翌6:00
7/24(土)		21:45～翌6:00
7/25(日)		21:10～翌6:00
7/26(月)		21:10～翌6:00
7/27(火)		20:55～翌6:00
7/28(水)		20:55～翌6:00
7/29(木)		20:40～翌6:00
7/30(金)		※1～翌6:00
7/31(土)		20:40～翌6:00
8/1(日)		※1～翌6:00
8/2(月)	20:40～翌6:00	
8/3(火)	※1～翌6:00	
8/4(水)	※1～翌6:00	
8/5(木)	※1～翌6:00	
8/6(金)	※1～翌6:00	
8/7(土)	※1～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

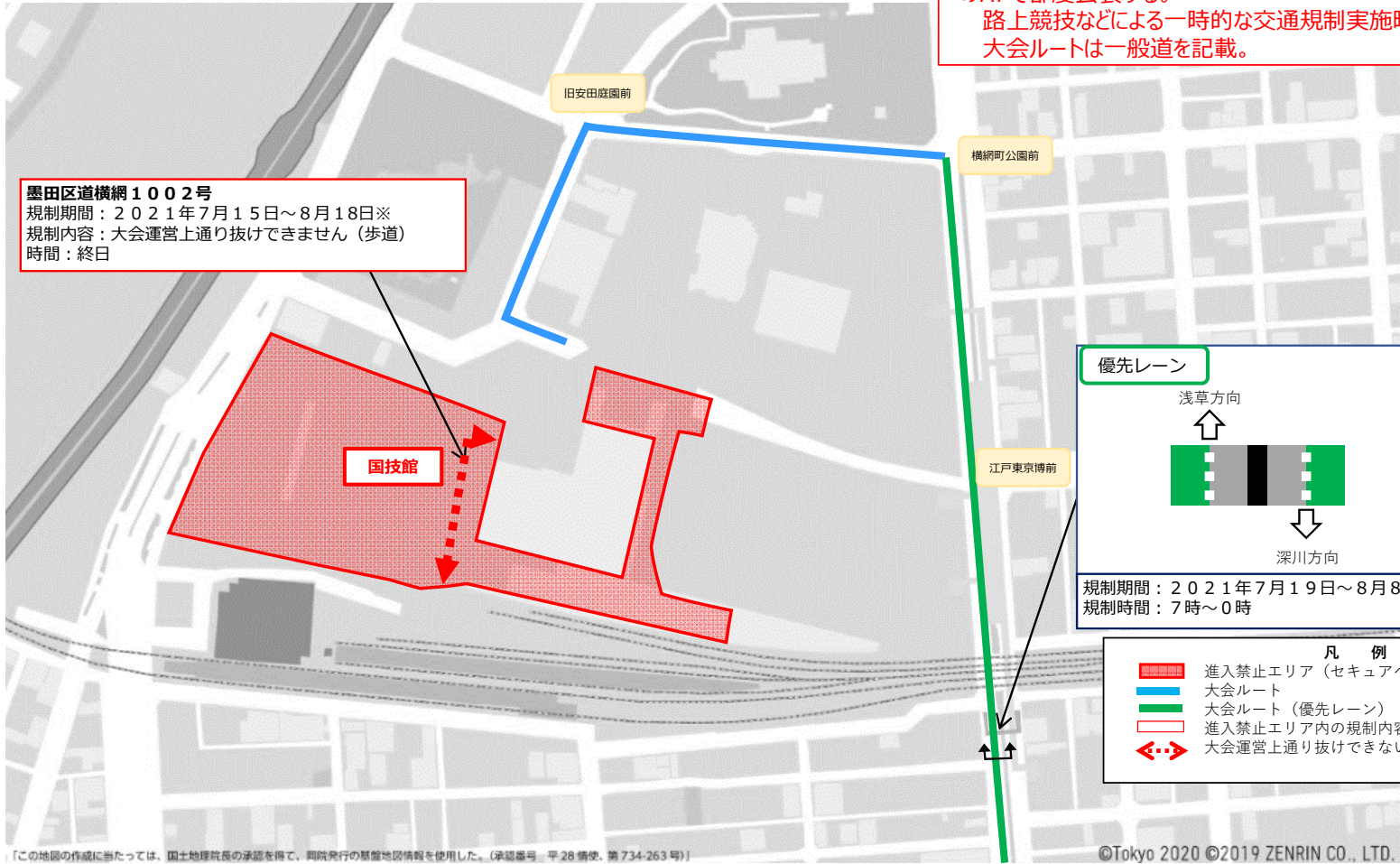
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平20情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

(4) 国技館 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

墨田区



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

※ 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。



(4) 国技館 ～関係者・観客輸送ルート～

[2021.5]

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

- 競技会場名
■
- 観客利用想定駅
●
- 関係者輸送ルート
↔
- 観客徒歩ルート
↔ (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート
↔ (ラストマイル)
- 進入禁止エリア
■ (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート
↔ (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート
↔ (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア
PSA

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は20ページを参照



交差点名称

1:3,500

0 50 100m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、平28情使、第734-263号)」

(5) 馬事公苑 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 進入禁止エリア(セキュアバリメーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリメーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようお願いいたします。
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		
7/24(土)		
7/25(日)		
7/26(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 23:15～翌6:00 23:15～翌6:00
7/27(火)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 23:40～翌6:00
7/28(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 22:25～翌6:00
7/29(木)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) ※1～翌5:30
7/30(金)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) ※1～翌6:00
7/31(土)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/1(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 23:25～翌6:00
8/2(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 23:45～翌6:00
8/3(火)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 22:40～翌6:00
8/4(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 23:05～翌6:00
8/5(木)		(競技による施工時間の調整は必要ありません) 22:30～翌6:00
8/6(金)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/7(土)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/8(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/9(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようお願いいたします。
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/4(土)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/5(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)

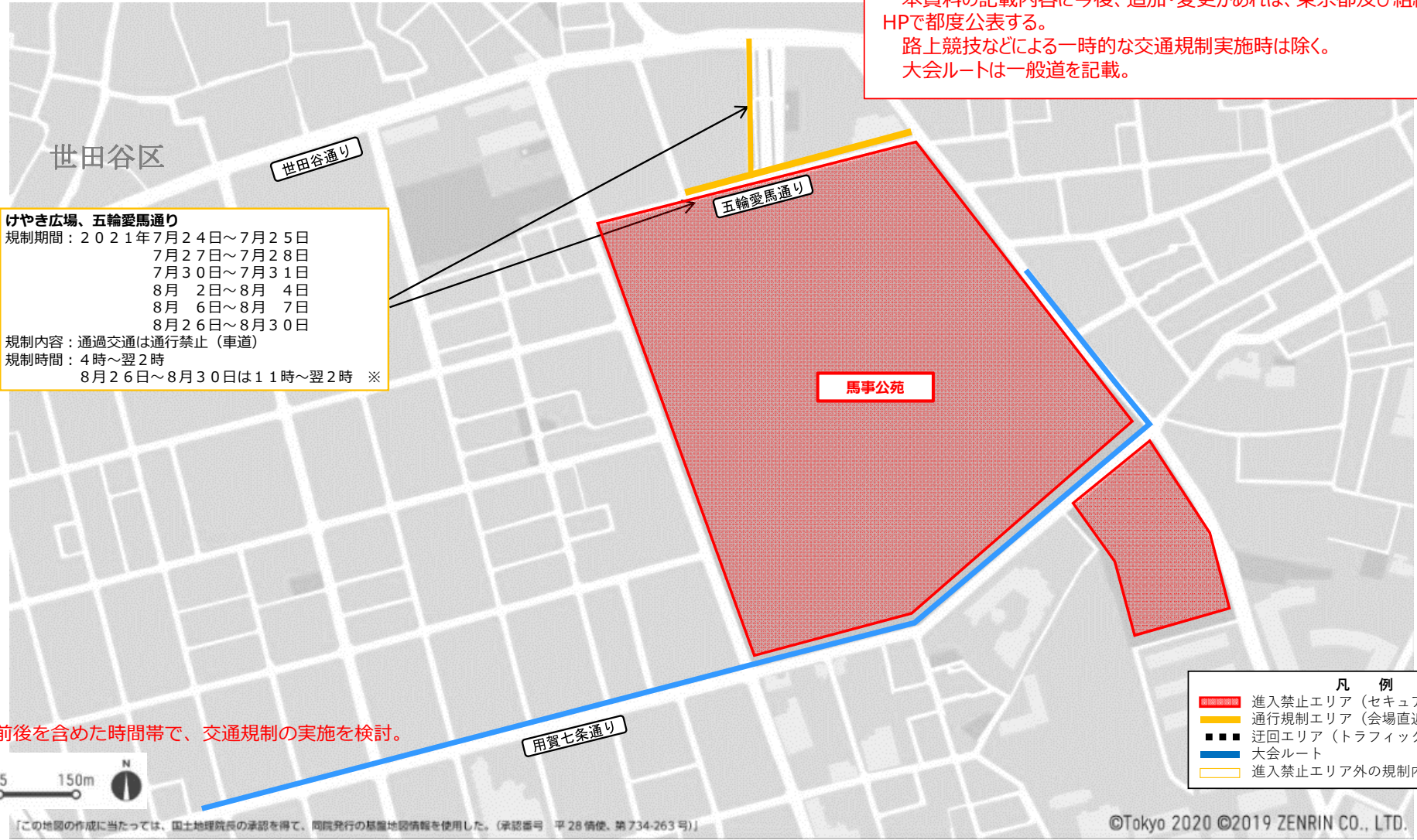
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

※ 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(5) 馬事公苑 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。



けやき広場、五輪愛馬通り
 規制期間：2021年7月24日～7月25日
 7月27日～7月28日
 7月30日～7月31日
 8月2日～8月4日
 8月6日～8月7日
 8月26日～8月30日
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）
 規制時間：4時～翌2時
 8月26日～8月30日は11時～翌2時 ※

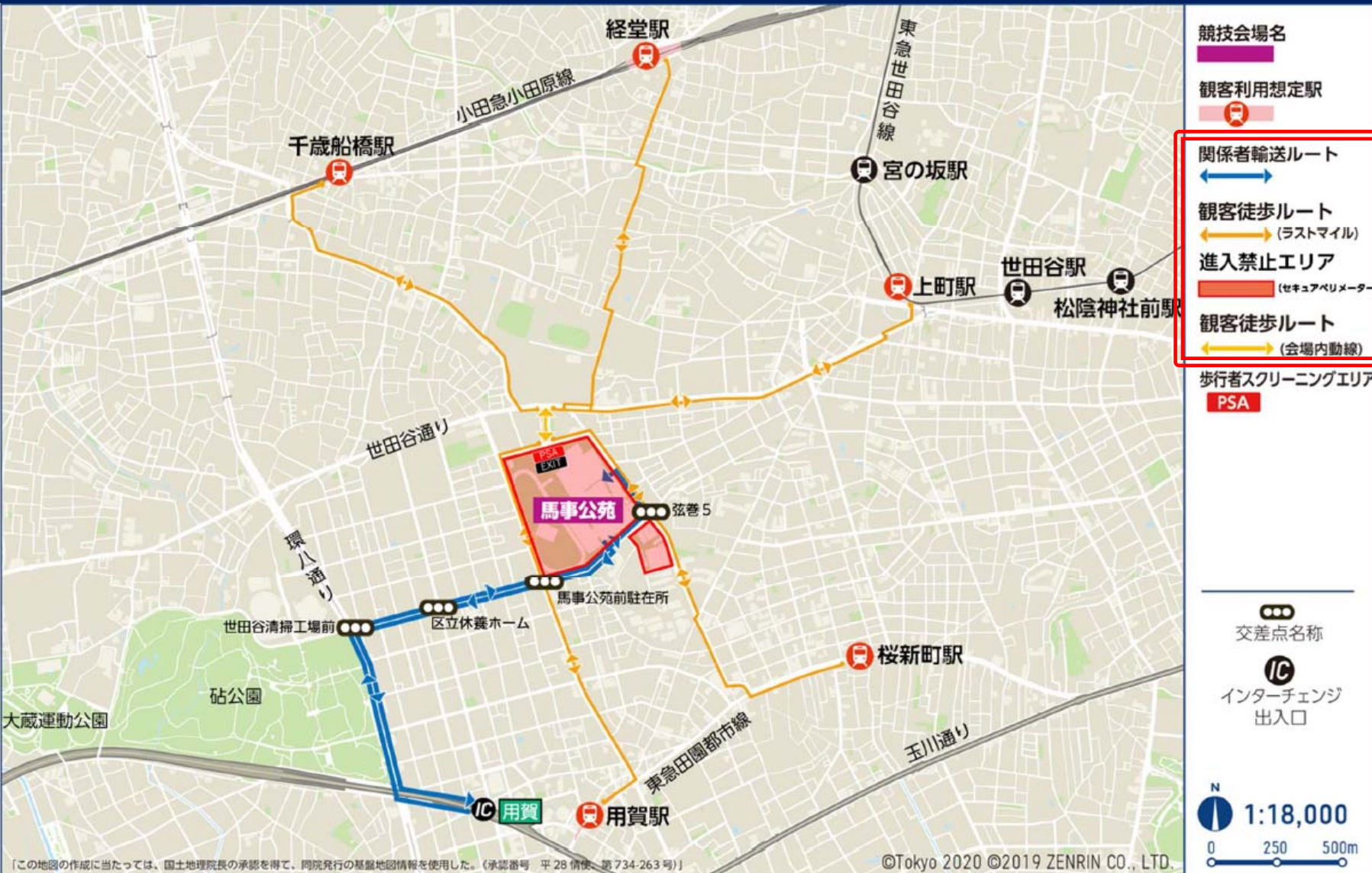
※ 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

- 凡例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 迂回エリア（トラフィックペリメーター）
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア外の規制内容

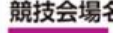

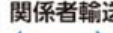
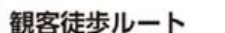



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）】

(5) 馬事公苑 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

競技会場名

 観客利用想定駅

 関係者輸送ルート

 観客徒歩ルート
 (ラストマイル)
 進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)
 観客徒歩ルート
 (会場内動線)
 歩行者スクリーニングエリア
 PSA

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は23ページを参照

交差点名称

 インターチェンジ
 出入口

 1:18,000


〔この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。〔承認番号 平 28 情使 第 734-263 号〕〕

(5) 馬事公苑 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

[2021.5]



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

観客シャトルバスルート
 シャトルバス乗降場

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
 観客徒歩ルート (ラストマイル)
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)

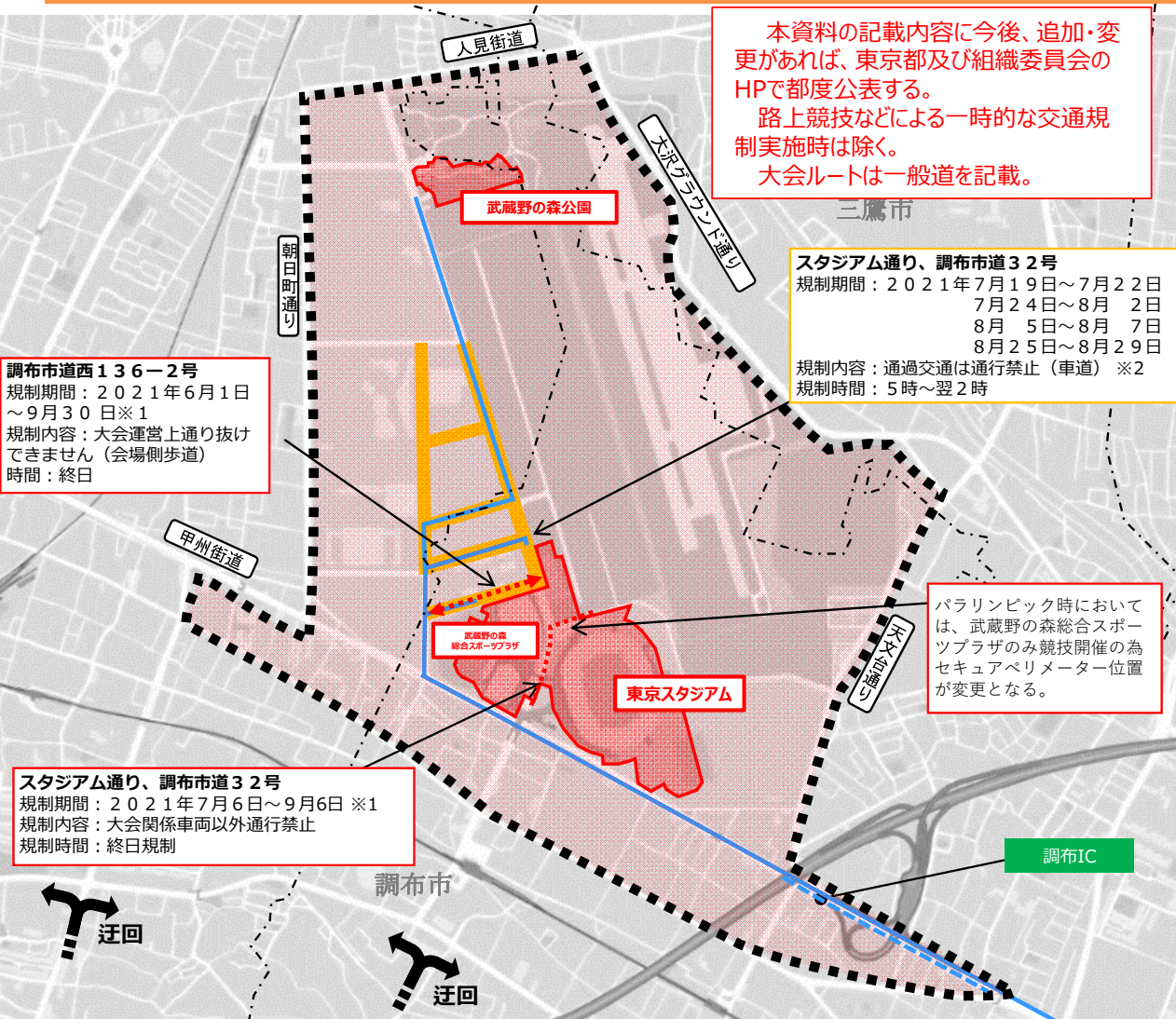
※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は23ページを参照

●●● 交差点名称
 IC インターチェンジ 出入口
 N 1:18,000
 0 250 500m

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2021年7月19日～7月22日
7月24日～8月2日
8月5日～8月7日
8月25日～8月29日
規制内容：通過交通は通行禁止(車道) ※2
規制時間：5時～翌2時

調布市道西136-2号
規制期間：2021年6月1日～9月30日 ※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(会場側歩道)
時間：終日

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2021年7月6日～9月6日 ※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

パラリンピック時においては、武蔵野の森総合スポーツプラザのみ競技開催の為セキュアペリメーター位置が変更となる。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート (青線) / 代替ルート (赤線)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)※ (赤点線)
- 通行規制エリア(会場直近対策)※ (黄線)
- 迂回エリア (トラフィックペリメーター) (黒点線)
- 迂回道路内 (黒点線)
- 大会運営上通り抜けできないエリア (赤点線)
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 規制期間は、大会関連工事による規制を含む
※ 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	間路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)			24:30～翌6:00
7/21(水)			24:00～翌6:00
7/22(木)			※1～翌6:00
7/23(金)			24:00～翌6:00
7/24(土)			23:30～翌6:00
7/25(日)			23:30～翌6:00
7/26(月)			23:30～翌6:00
7/27(火)			23:30～翌6:00
7/28(水)			23:30～翌6:00
7/29(木)			24:00～翌6:00
7/30(金)			23:30～翌6:00
7/31(土)			25:00～翌6:00
8/1(日)			25:00～翌6:00
8/2(月)	25:00～翌6:00		
8/3(火)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/4(水)	21:30～翌6:00		
8/5(木)	22:15～翌6:00		
8/6(金)	22:15～翌6:00		
8/7(土)	22:15～翌6:00		
8/8(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/25(水)			24:15～翌6:00
8/26(木)			24:15～翌6:00
8/27(金)			24:15～翌6:00
8/28(土)			24:15～翌6:00
8/29(日)			24:15～翌6:00
8/30(月)			24:15～翌6:00
8/31(火)			24:15～翌6:00
9/1(水)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/2(木)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/3(金)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
9/4(土)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
9/5(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		

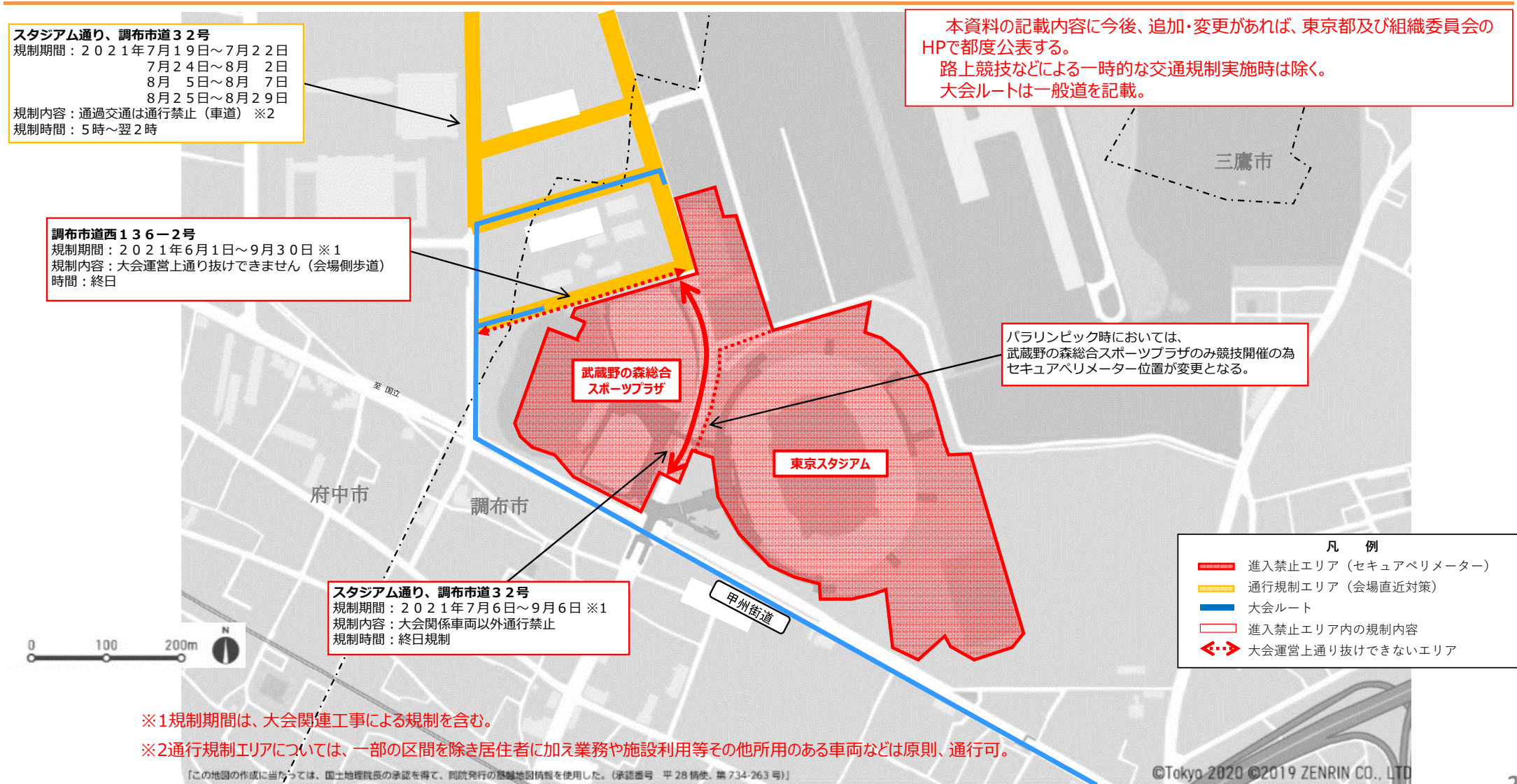
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

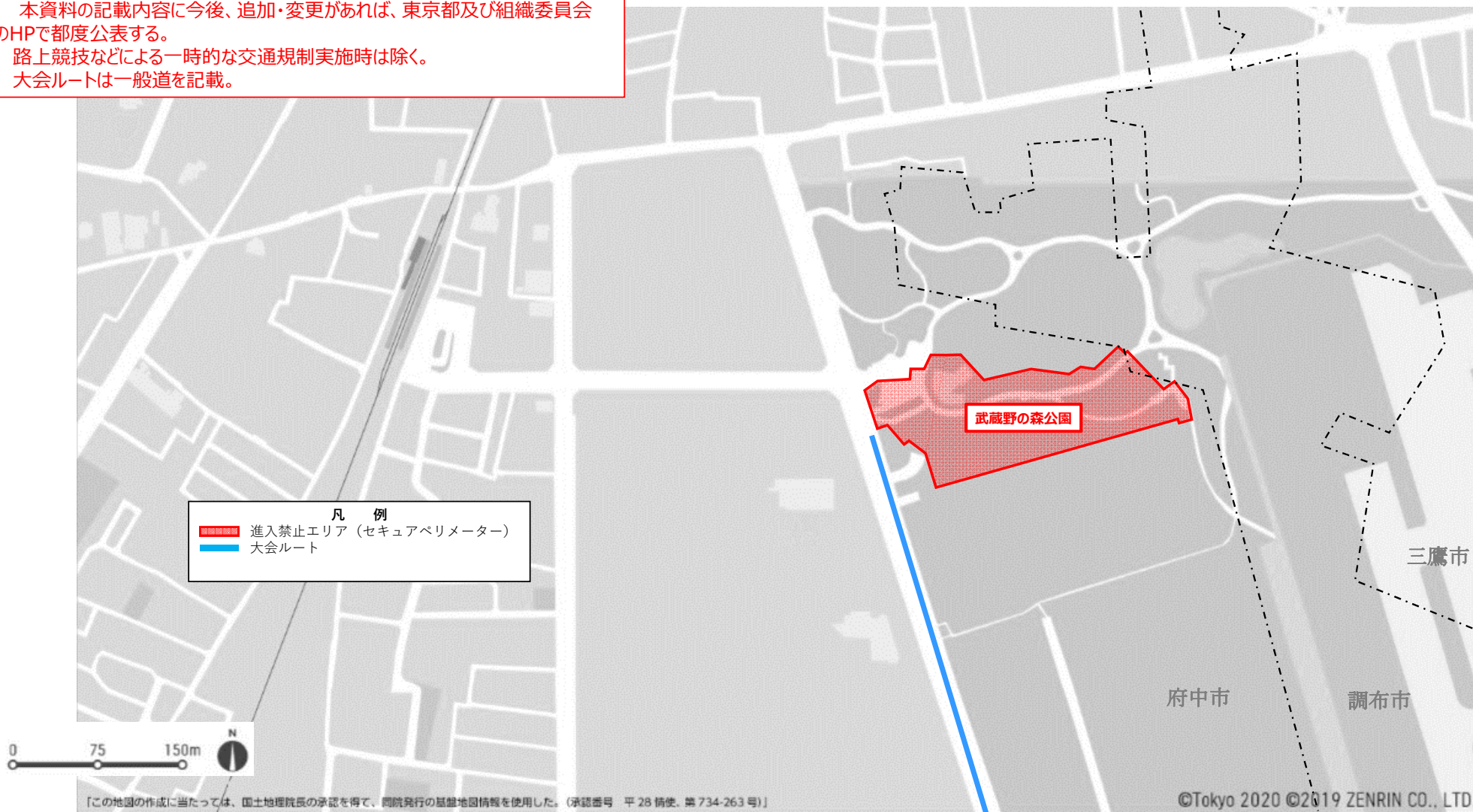
©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～規制内容の詳細～

【2021.5】



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

※会場周辺の交通規制なし

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA
- 交差点名称

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

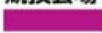


※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

※武蔵野の森総合スポーツプラザ競技開催日と重複する日程については、東側歩道を入場専用、西側歩道を退場専用とする。

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.5】



競技会場名

 関係者輸送ルート

 進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称


 インターチェンジ
 出入口


 1:14,000
 0 200 400m


【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】


(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～ 【2021.5】





競技会場名



観客利用想定駅



観客徒歩ルート
 (ラストマイル)


アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)


進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称


1:14,000


※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)




※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～ 【2021.5】



競技会場名

 関係者輸送ルート

 進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

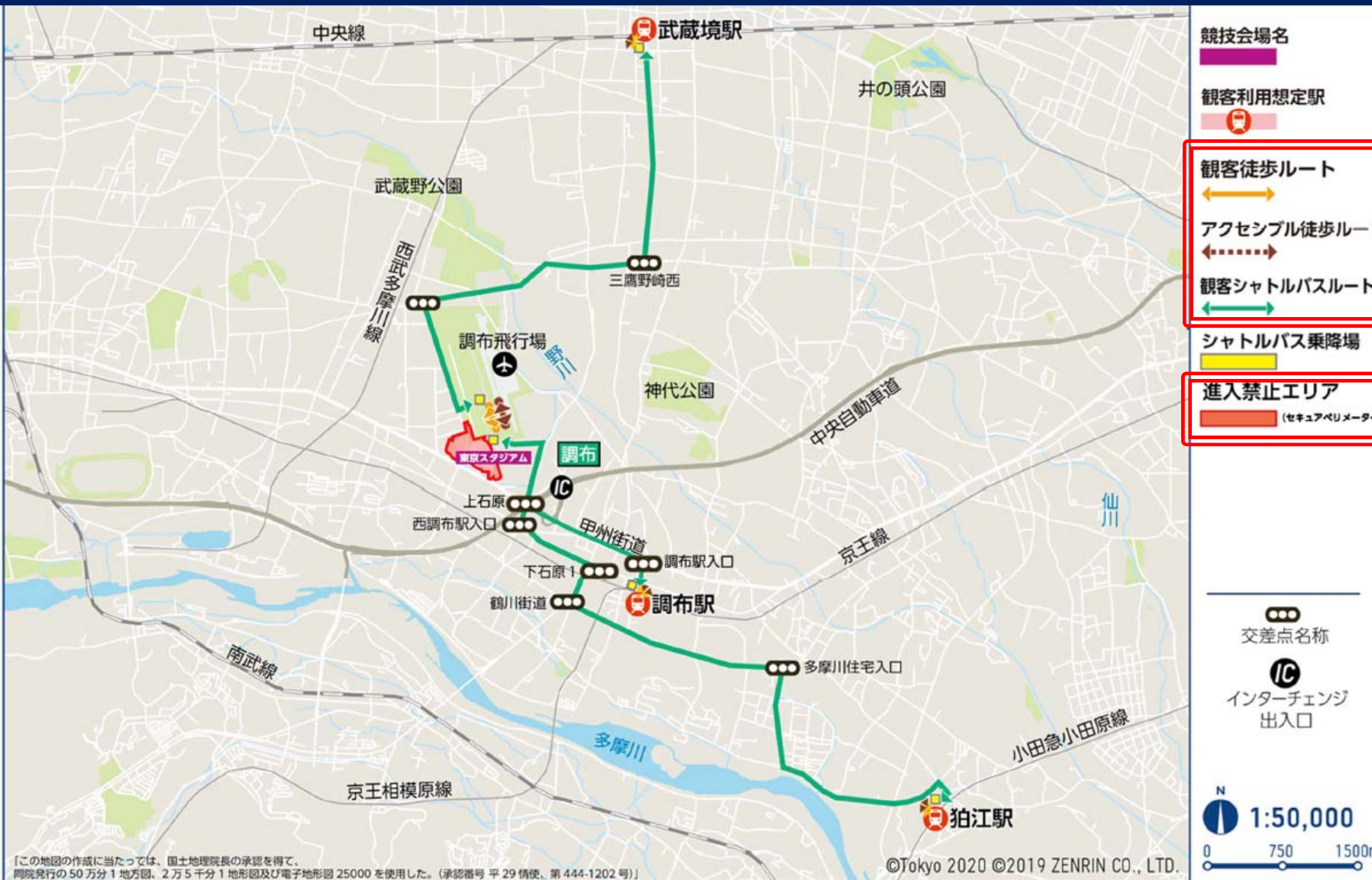
路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

 交差点名称
 インターチェンジ出入口
 1:14,000
 0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム・シャトルバス）～ 【2021.5】



競技会場名
 観客利用想定駅
 観客徒歩ルート
 アクセシブル徒歩ルート
 観客シャトルバスルート
 シャトルバス乗降場
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称
 インターチェンジ 出入口
 N 1:50,000
 0 750 1500m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)」

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者・観客輸送ルート（武蔵野の森公園）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称

インターチェンジ 出入口

N
 1:14,000
 0 200 400m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使 第 734-263 号)」 ©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

優先レーン

潮風公園方向 ↑
船の科学館入口方向 ↓

規制期間：2021年7月19日～9月4日
規制時間：7月19日～8月7日 終日規制
8月8日～9月4日 2時～0時

専用レーン

晴海方向 ↑
ビッグサイト方向 ↓

規制期間：2021年7月19日～8月8日
8月24日～9月5日
規制時間：終日規制

優先レーン

新木場方向 ↑
ビッグサイト方向 ↓

規制期間：2021年7月19日～8月8日
8月24日～9月4日
規制時間：終日規制

優先レーン

ビッグサイト方向 ↑
青海方向 ↓

規制期間：2021年7月19日～9月4日
規制時間：7月19日～8月7日 終日規制
8月8日～9月4日 2時～0時

優先レーン

フェリーふ頭入口交差点方向 ↑
中央防波堤方向 ↓

規制期間：2021年7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制時間：終日規制

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策)※
- 通行規制エリア※
- 迂回エリア
- 迂回エリア内(トラフィックバリエーター)

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		※1～翌6:00
7/21(水)		24:30～翌3:30
7/22(木)		24:30～翌3:30
7/23(金)		24:30～翌6:00
7/24(土)		24:30～翌6:00
7/25(日)		24:30～翌6:00
7/26(月)		24:30～翌6:00
7/27(火)		24:30～翌6:00
7/28(水)		24:30～翌6:00
7/29(木)		24:30～翌4:30
7/30(金)		24:30～翌6:00
7/31(土)		24:30～翌6:00
8/1(日)		24:30～翌6:00
8/2(月)	24:30～翌6:00	
8/3(火)	24:30～翌3:30	
8/4(水)	24:30～翌3:30	
8/5(木)	24:00～翌6:00	
8/6(金)	24:00～翌6:00	
8/7(土)	24:45～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
(競技による施工時間の調整は必要ありません)		

パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		※1～翌6:00
8/26(木)		23:15～翌6:00
8/27(金)		23:15～翌3:30
8/28(土)		23:15～翌3:30
8/29(日)		23:15～翌6:00
8/30(月)		23:15～翌6:00
8/31(火)		23:15～翌6:00
9/1(水)		23:15～翌6:00
9/2(木)		23:15～翌6:00
9/3(金)		23:15～翌6:00
9/4(土)	23:00～翌6:00	
9/5(日)	※1～翌6:00	

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

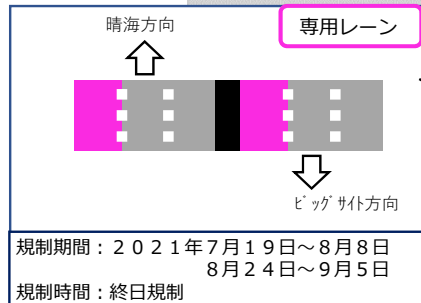
(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(有明地区)～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

環状第二号線(都484号)
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

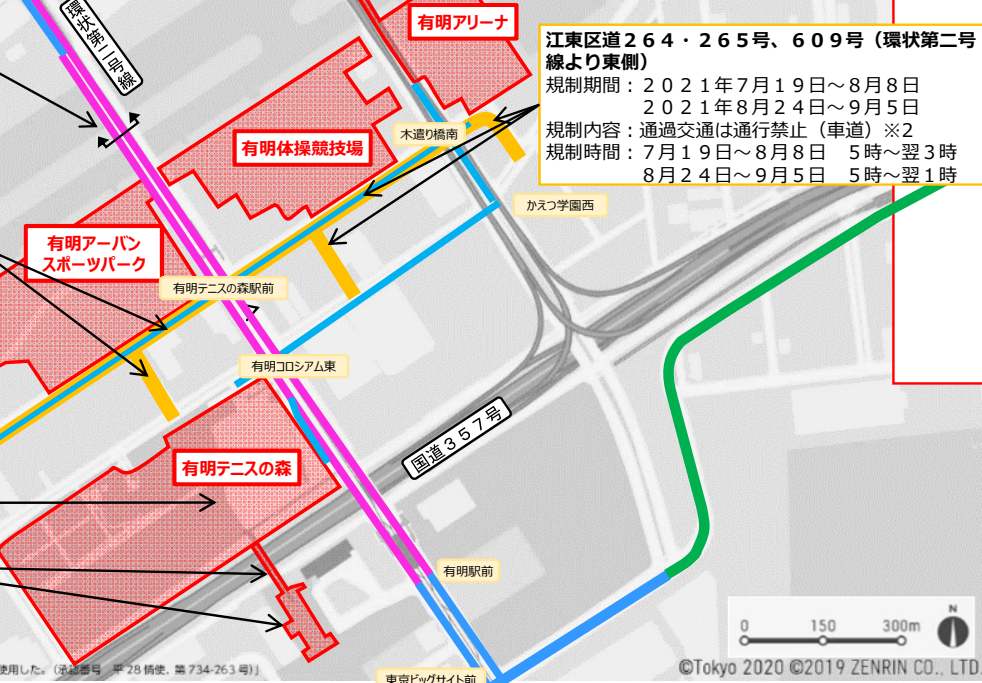
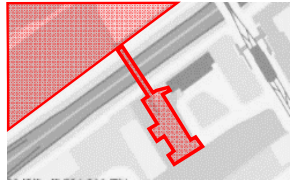
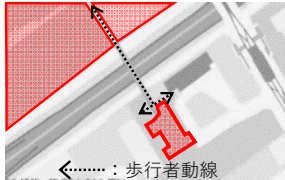
豊洲6丁目公園(一部)
期間：2021年5月6日～11月30日※1
内容：一部エリアを除き、公園は利用できません。
時間：終日



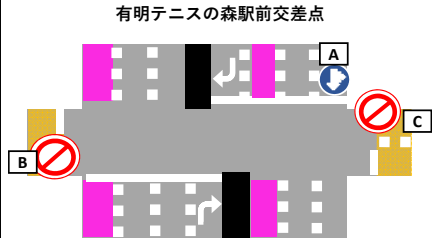
江東区道263・609号(環状第二号線より西側)
規制期間：2021年7月19日～8月6日
規制内容：通過交通は通行禁止(車道)※2
規制時間：5時～17時

有明テニスの森(シンボルロード)・コロシアムブリッジ・シンボルプロムナード公園(イーストプロムナード石と光の広場)
工事期間：2021年5月6日～7月2日、9月15日～9月30日
規制期間：2021年7月3日～9月14日
規制内容：大会運営上通り抜けできません ※3
(工事期間中はシンボルプロムナード公園の一部のみ)

時間：終日
【工事期間】 5月6日～7月2日、9月15日～9月30日
【規制期間】 7月3日～9月14日



木遣り橋～都道304号(東側歩道・第一通行帯部分)
工事期間：2021年5月17日～10月31日
規制期間：2021年7月12日～9月15日
規制内容：大会運営上通り抜けできません(東側歩道・第一通行帯)※3
時間：終日



- A 大会関係車両を除く
7月19日～8月6日 5時～17時
- B 大会関係車両・居住者用車両を除く
※居住者用車両は環状第二号線北側から区道609号(にぎわいロード)への右折は不可
7月19日～8月6日 5時～17時
- C 大会関係車両・居住者用車両を除く
7月19日～8月8日 5時～翌3時
8月24日～9月5日 5時～翌1時

- 凡例**
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 通行規制エリア(会場直近対策)
 - 大会ルート(専用レーン)
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 進入禁止エリア外の規制内容

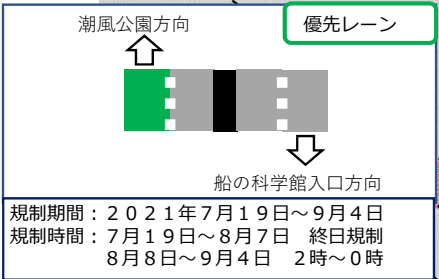
※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。
※3 工事期間から規制期間の間は、工事箇所の一部を除き、通行可。

(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(台場地区)～

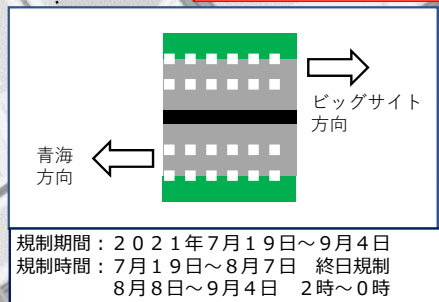
【2021.5】

台場2号線
 規制期間：2021年7月23日～7月31日
 8月2日～8月5日
 8月25日～8月30日
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止
 規制時間：時間規制※2

シンボルプロムナード公園(一部)
 期間：2021年5月10日～9月30日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません(歩道)
 時間：終日



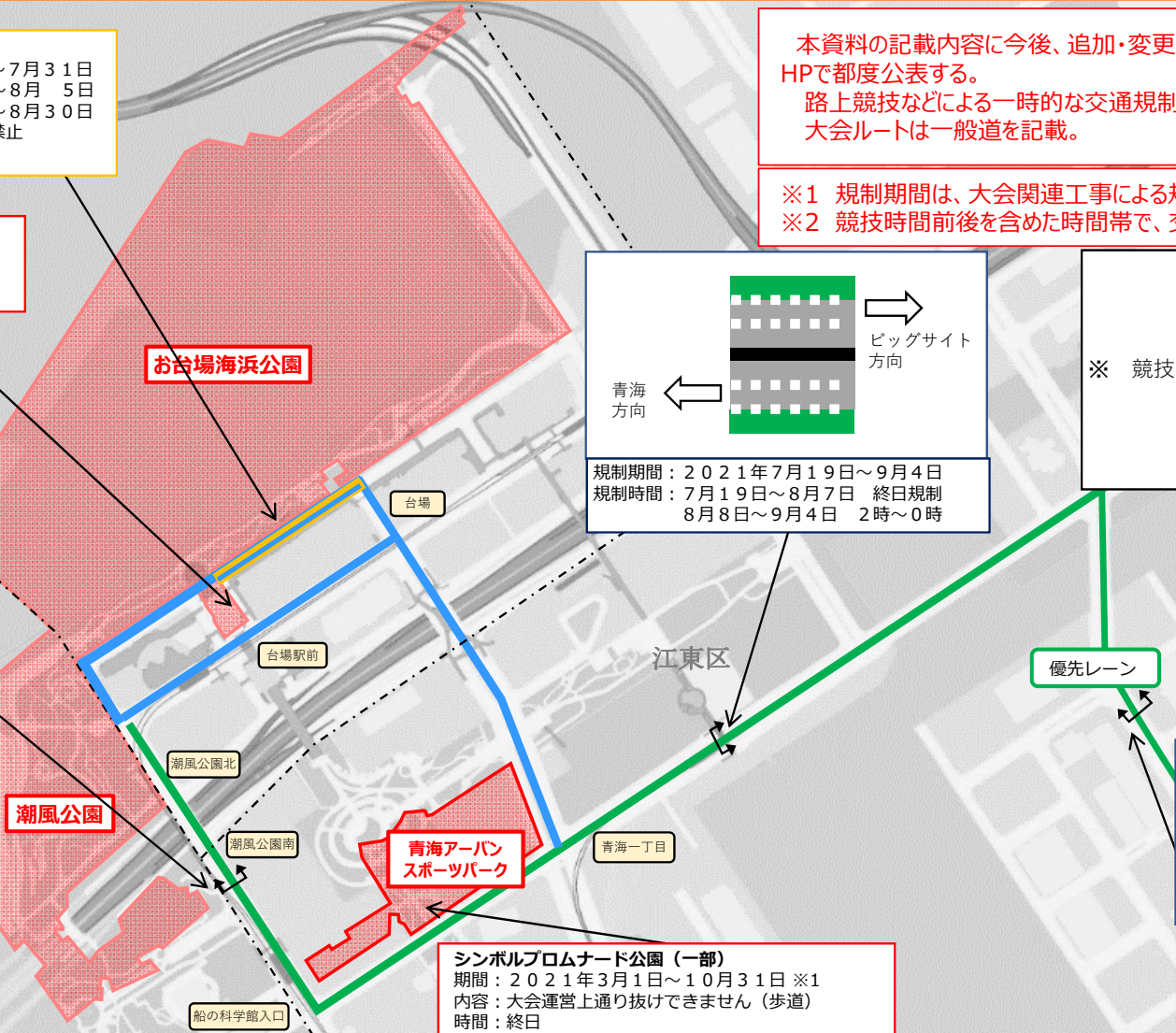
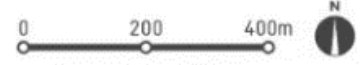
- 凡例**
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート(優先レーン)
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



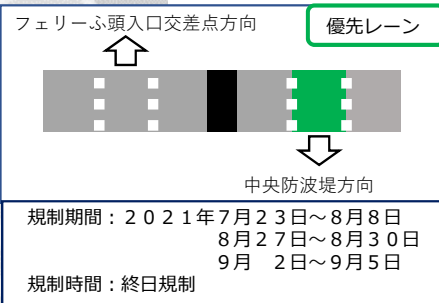
※ 競技日時はこちら

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。



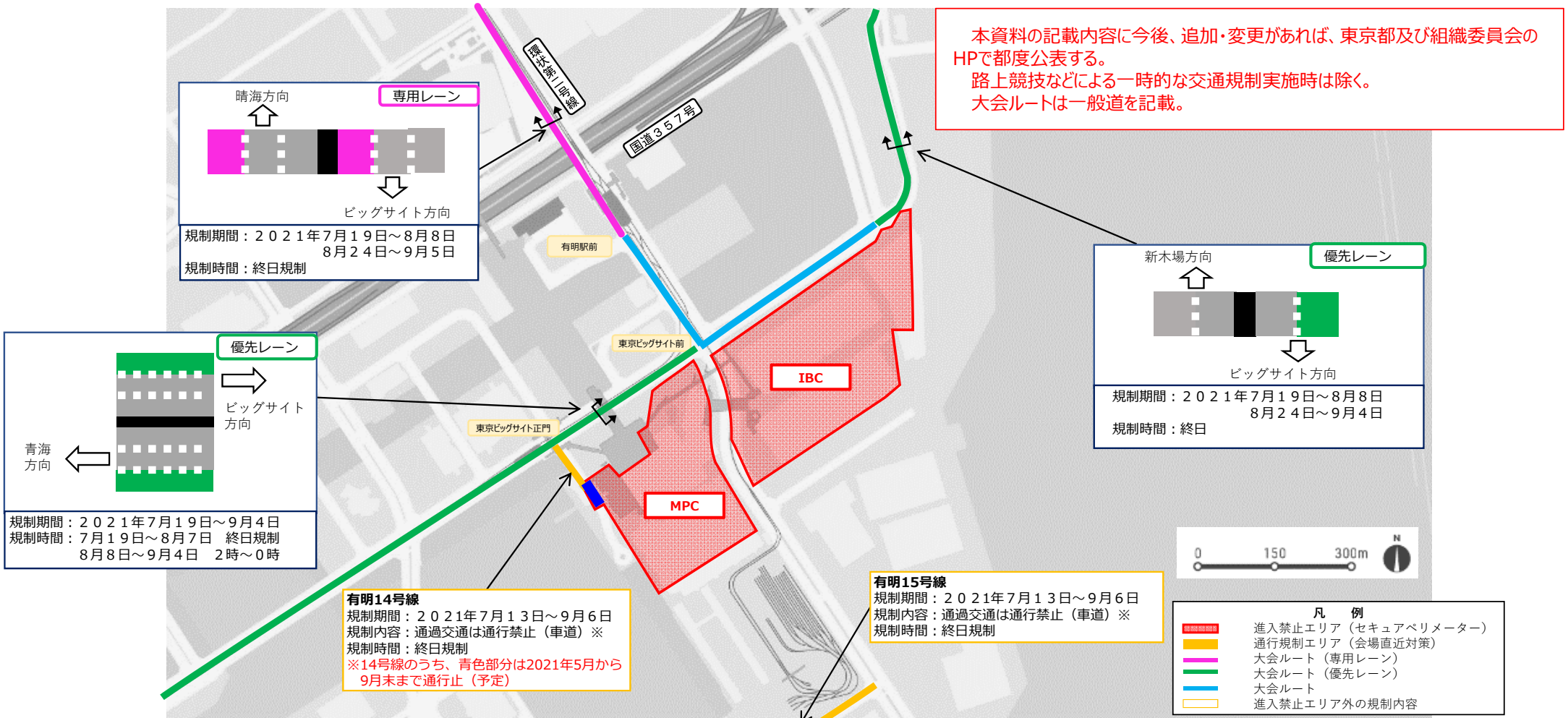
シンボルプロムナード公園(一部)
 期間：2021年3月1日～10月31日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません(歩道)
 時間：終日



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28第100号 第734-263号)

(7) 台場地区・有明地区 ～ 規制内容の詳細 (IBC/MPC) ～

【2021.5】



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地区の作成に当たっては、国土地理院の承認を得て、西院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情検、第 734-263 号）】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明アリーナ）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

1:15,000

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明体操競技場）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
（左記の道路の車道（上り・下り）・歩道）

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情使、第 734-263 号）」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明アーバンスポーツパーク）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

(この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。〔承認番号 平 28 情使、第 734-263 号〕)

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明テニスの森）～

【2021.5】



競技会場名
 観客利用想定駅
 関係者輸送ルート
 観客徒歩ルート (ラストマイル)
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
 観客徒歩ルート (会場内動線)
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
 歩行者スクリーニングエリア PSA
 交差点名称
 1:7,600
 0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)
 ※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

1:9,000

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）トライアスロン個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)

進入禁止エリア (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア PSA

交差点名称

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」



(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）パラトリアスロン・混合リレー開催中（7/31、8/28、8/29）～ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキユアベリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

競技会場名
 観客利用想定駅
 関係者輸送ルート
 観客徒歩ルート (ラストマイル)
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
 観客徒歩ルート (会場内動線)
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
 歩行者スクリーニングエリア PSA
 交差点名称
 インターチェンジ 出入口
 1:9,000
 0 150 300m

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)
 ※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA
- 交差点名称
- インターチェンジ 出入口

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート(潮風公園) トライアスロン・混合リレー開催中(7/31、8/28、8/29)～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

インターチェンジ
 出入口

Scale
 1:9,000
 0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

Scale: 1:9,000

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

Scale: 1:9,000
 0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート (潮風公園) パラトリアスロン・混合リレー開催中 (7/31、8/28、8/29) ～ 【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

1:9,000
 0 150 300m

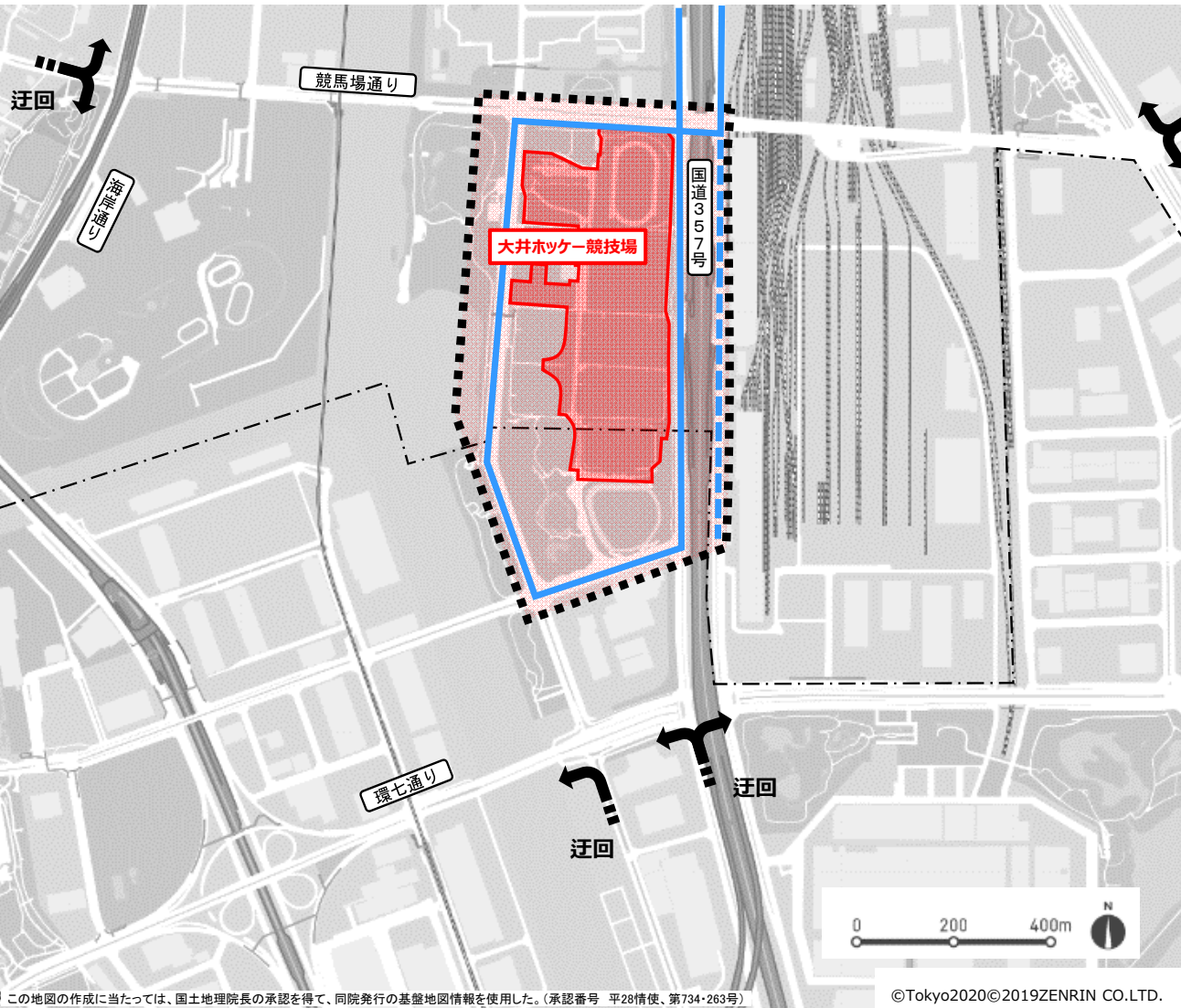
路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

(8) 大井ホッケー競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- - - 代替ルート
- 進入禁止エリア (セキュアバリエーター)
- 迂回エリア (トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

- ※ 迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可
- ※ 会場周辺の交通規制なし
- ※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。
- ※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
- ※ なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)			
7/21(水)			
7/22(木)			
7/23(金)			※1～翌6:00
7/24(土)			23:45～翌6:00
7/25(日)			23:45～翌6:00
7/26(月)			23:45～翌6:00
7/27(火)			23:15～翌6:00
7/28(水)			23:45～翌6:00
7/29(木)			23:45～翌6:00
7/30(金)			23:45～翌6:00
7/31(土)			23:15～翌6:00
8/1(日)			23:45～翌6:00
8/2(月)	23:45～翌6:00		
8/3(火)	21:45～翌6:00		
8/4(水)	21:45～翌6:00		
8/5(木)	22:10～翌6:00		
8/6(金)	22:10～翌6:00		
8/7(土)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/8(日)			
8/9(月)			

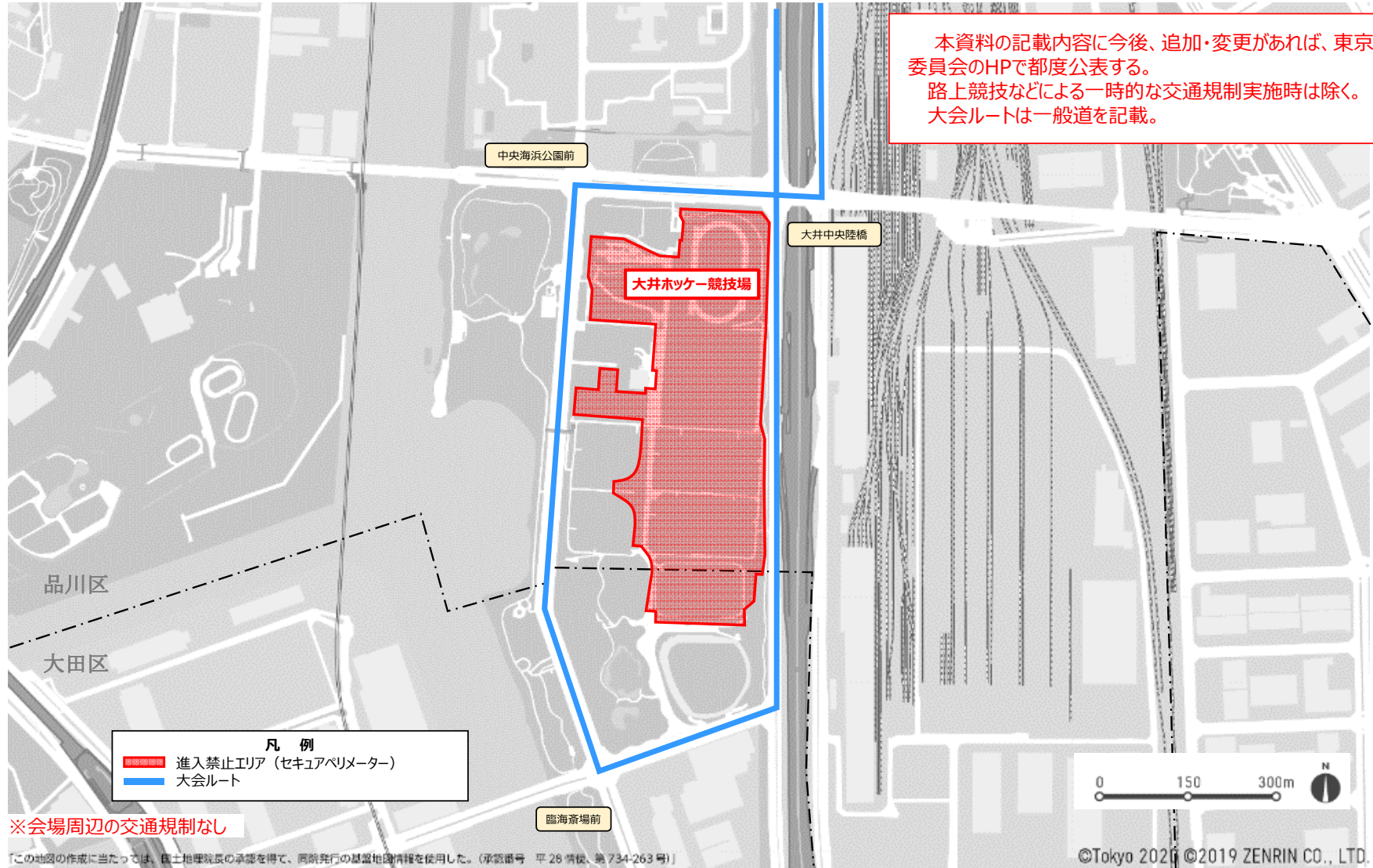
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(8) 大井ホッケー競技場 ～規制内容の詳細～

[2021.5]



(8) 大井ホッケー競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は53ページを参照

競技会場名
大井ホッケー競技場

観客利用想定駅
大井競馬場前駅

関係者輸送ルート
←→ (ラストマイル)

観客徒歩ルート
←→ (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
←→

進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
←→ (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称

1:12,000

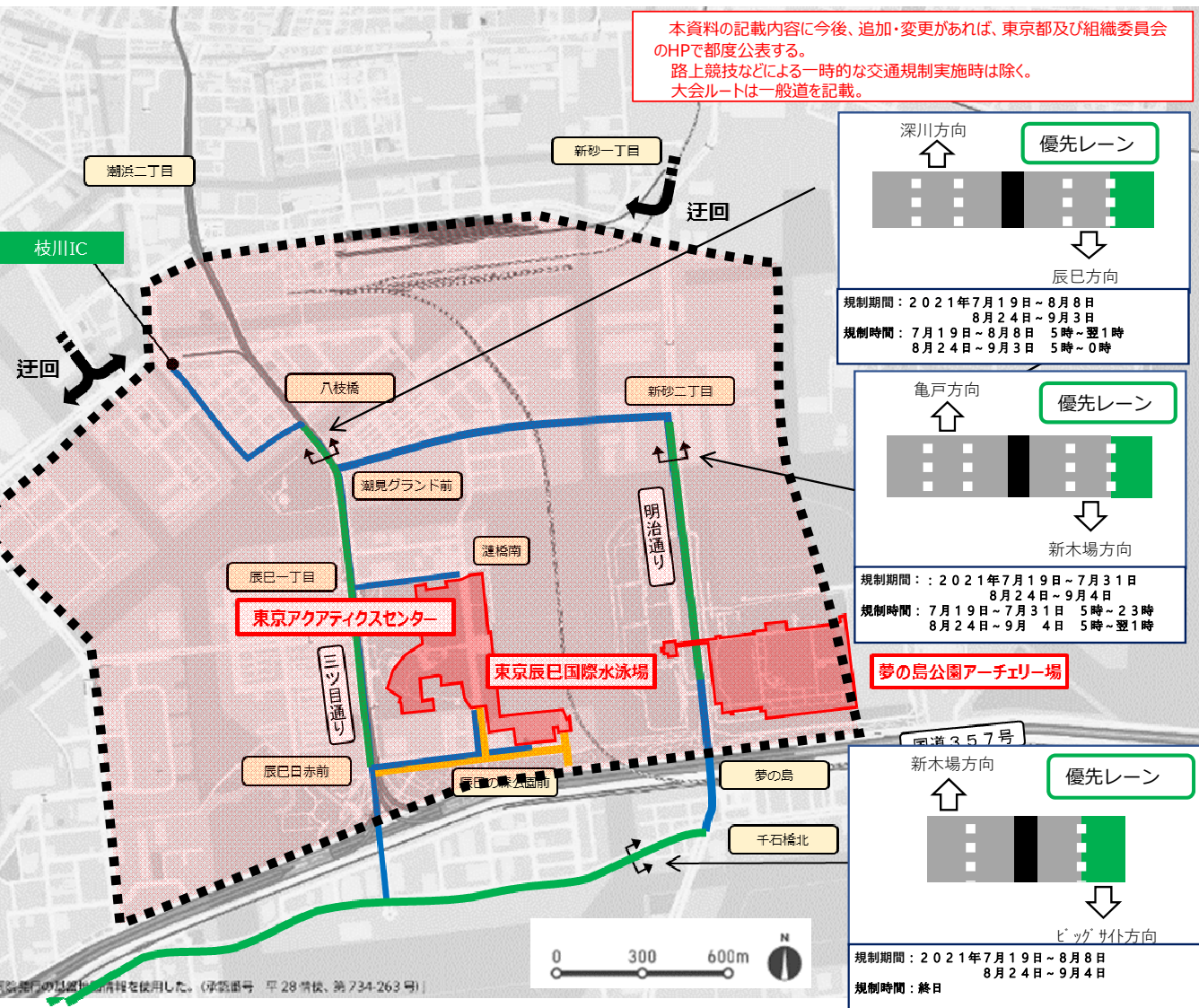
0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、地図発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策)※
- 迂回エリア
- 迂回エリア内(トラフィックバリエーター)

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

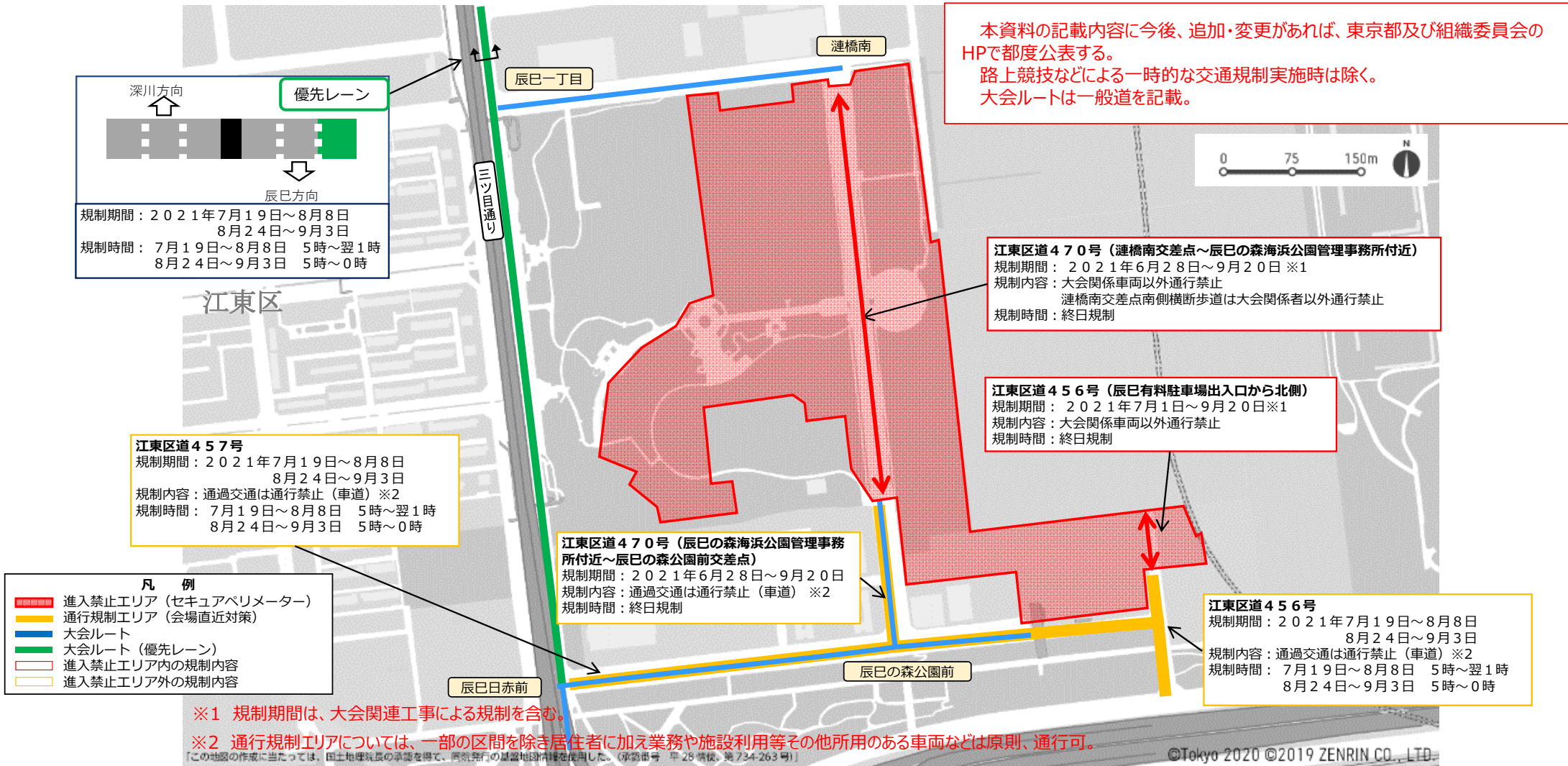
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

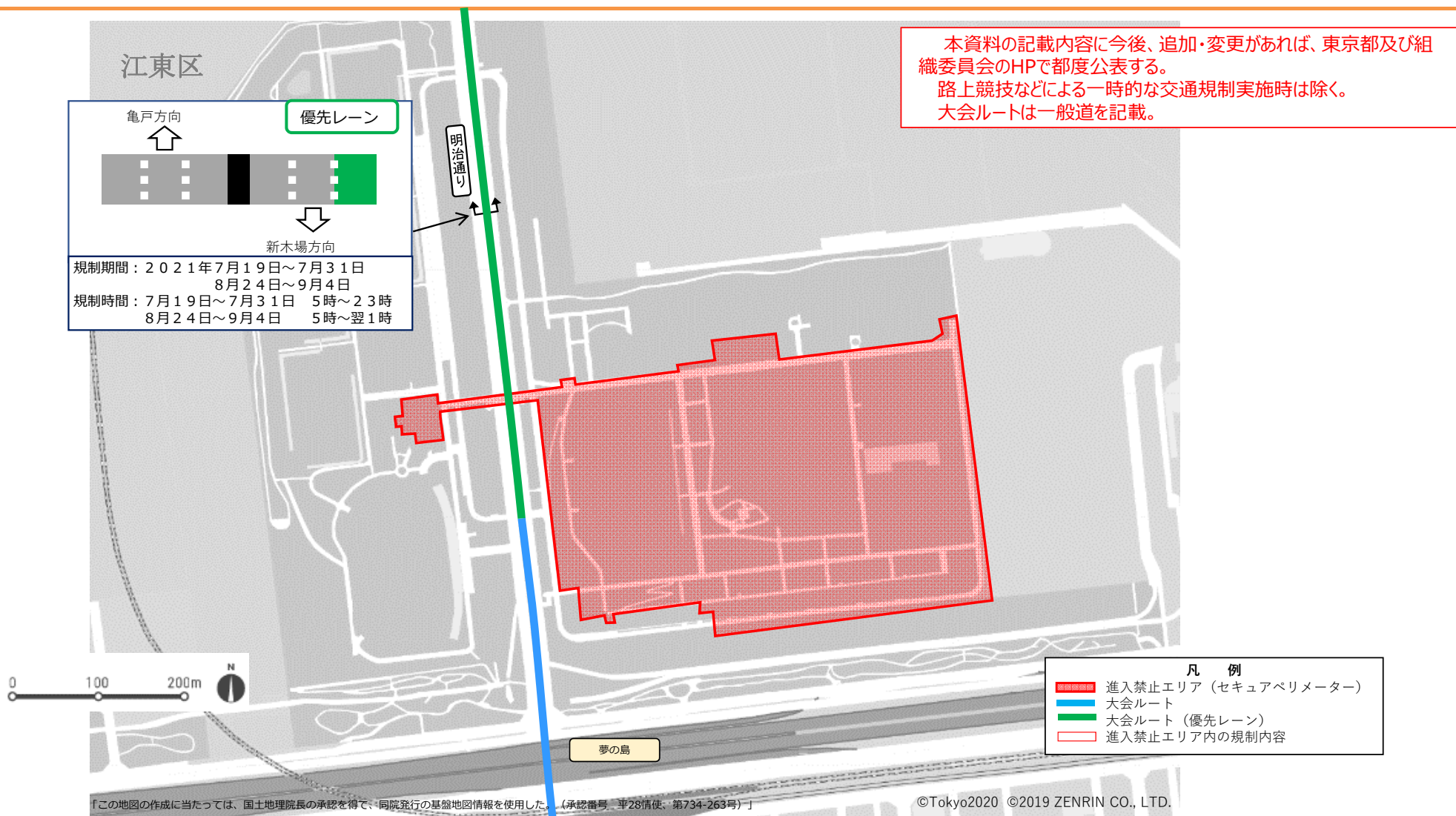
オリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したものを		
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		※1～翌6:00
7/21(水)		※1～翌6:00
7/22(木)		※1～翌6:00
7/23(金)		22:30～翌6:00
7/24(土)		22:30～翌6:00
7/25(日)		22:30～翌6:00
7/26(月)		22:30～翌6:00
7/27(火)		22:30～翌6:00
7/28(水)		22:30～翌6:00
7/29(木)	22:30～翌6:00	
7/30(金)	22:30～翌6:00	
7/31(土)	22:10～翌6:00	
8/1(日)	22:10～翌6:00	
8/2(月)	22:30～翌6:00	
8/3(火)	22:10～翌6:00	
8/4(水)	22:10～翌6:00	
8/5(木)	22:10～翌6:00	
8/6(金)	22:10～翌6:00	
8/7(土)	22:10～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したものを		
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00
8/25(水)		お調日 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。
8/26(木)		22:05～翌6:00
8/27(金)		21:35～翌6:00
8/28(土)		21:30～翌6:00
8/29(日)		22:55～翌6:00
8/30(月)		21:35～翌6:00
8/31(火)		22:20～翌6:00
9/1(水)		22:20～翌6:00
9/2(木)		21:40～翌6:00
9/3(金)	21:50～翌6:00	
9/4(土)	22:55～翌6:00	
9/5(日)	21:35～翌6:00	
(競技による施工時間の調整は必要ありません。)		

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により設定してください。

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～規制内容の詳細～

【2021.5】





(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場
 ~関係者・観客輸送ルート(東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場)~

【2021.5】

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

インターチェンジ

出入口

1:11,500

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は56ページを参照

辰巳駅については、最終セッション退場時は入場ルートも使用して退場

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の『国土地図情報』を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場
 ～関係者・観客輸送ルート（夢の島公園アーチェリー場）～

【2021.5】



競技会場名
 夢の島公園アーチェリー場

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート

アクセシブル徒歩ルート

進入禁止エリア

観客徒歩ルート

アクセシブル徒歩ルート

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

インターチェンジ出入口

Scale: 1:7,200

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は56ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号)」

(10) カヌー・スラロームセンター ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 代替ルート
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 迂回エリア (トラフィックペリメーター)
- 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

※ 迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘察し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/20(火)		
7/21(水)		
7/22(木)		
7/23(金)		
7/24(土)		
7/25(日)		
7/26(月)		
7/27(火)		
7/28(水)		
7/29(木)	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	※ 1～翌6:00
7/30(金)		※ 1～翌6:00
7/31(土)		※ 1～翌6:00
8/1(日)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/2(月)		
8/3(火)		
8/4(水)		
8/5(木)		
8/6(金)		
8/7(土)		
8/8(日)		
8/9(月)		
パラリンピック		
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/25(水)		
8/26(木)		
8/27(金)		
8/28(土)		
8/29(日)		
8/30(月)		
8/31(火)		
9/1(水)		
9/2(木)		
9/3(金)		
9/4(土)		
9/5(日)		

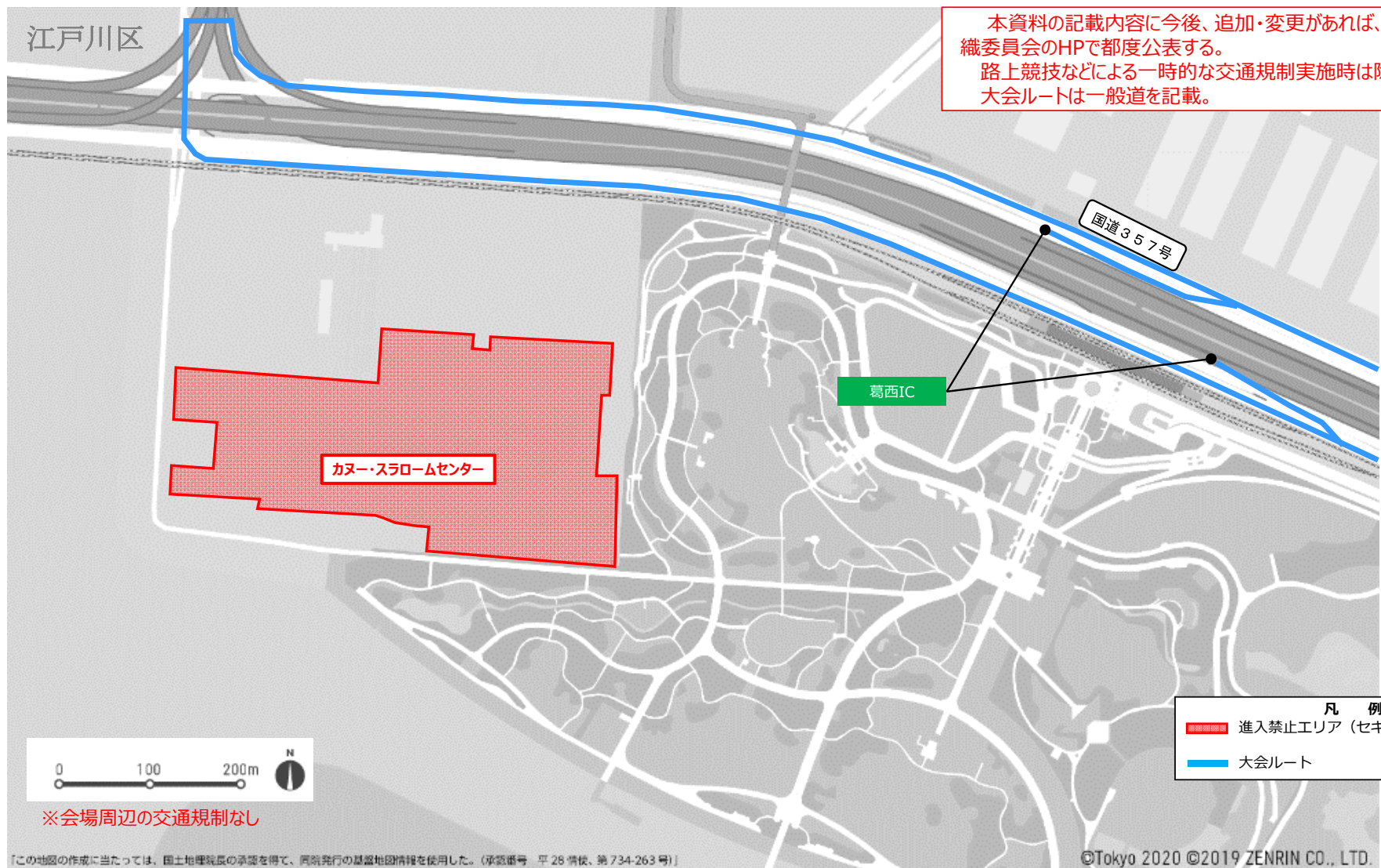


※会場周辺の交通規制なし

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(10) カヌー・スラロームセンター ～規制内容の詳細～

【2021.5】



(10) カヌー・スラロームセンター ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



競技会場名
カヌー・スラロームセンター

観客利用想定駅
葛西臨海公園駅

関係者輸送ルート
↔ (関係者専用)

観客徒歩ルート
↔ (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
↔ (ラストマイル)

進入禁止エリア
PSA (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
↔ (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
↔ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
葛西臨海公園前

インターチェンジ
IC

出入口
葛西(出口), 葛西(入口)

スケール
1:7,500

距離
0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は61ページを参照

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～ [2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)
- 通行規制区間(会場直近対策)
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)
- 代替ルート

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。

※競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/20(火)		ご協力をお願いします。路上工事を実施する際は、競技日程・時間に合わせた調整を行います。	※1～翌5:30
7/21(水)			※1～翌5:30
7/22(木)			※1～翌6:00
7/23(金)			※1～翌6:00
7/24(土)			※1～翌5:30
7/25(日)			※1～翌5:30
7/26(月)			※1～翌5:30
7/27(火)			※1～翌5:45
7/28(水)			※1～翌6:00
7/29(木)			※1～翌6:00
7/30(金)			※1～翌6:00
7/31(土)			※1～翌4:45
8/1(日)			※1～翌6:00
8/2(月)	※1～翌6:00		
8/3(火)	※1～翌6:00		
8/4(水)	※1～翌6:00		
8/5(木)	※1～翌6:00		
8/6(金)	※1～翌6:00		
8/7(土)	※1～翌6:00		
8/8(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/9(月)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/25(水)		※1～翌6:00	
8/26(木)		※1～翌6:00	
8/27(金)		※1～翌6:00	
8/28(土)		※1～翌6:00	
8/29(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/30(月)		※1～翌6:00	
8/31(火)		※1～翌6:00	
9/1(水)		※1～翌6:00	
9/2(木)		※1～翌6:00	
9/3(金)		※1～翌6:00	
9/4(土)		※1～翌6:00	
9/5(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		

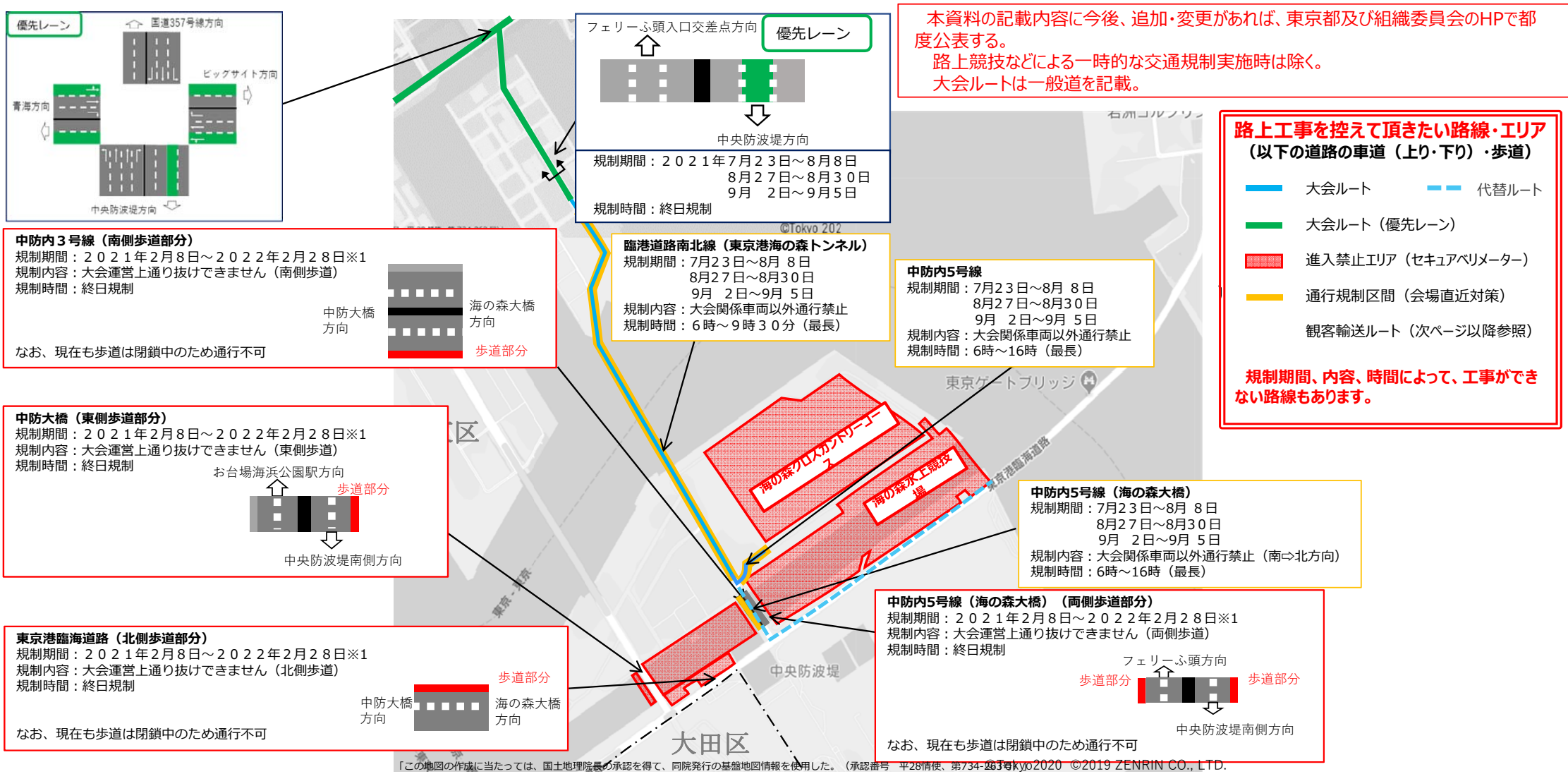
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-333号) ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 セキュアバリエーターについては、競技により切り替えが発生する。

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～規制内容の詳細～

[2021.5]



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
 ※2 セキュアバリエーターについては、競技により切り替えが発生する。

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～関係者輸送ルート（海の森水上競技場）～ 【2021.5】



競技会場名
 関係者輸送ルート
 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km


[測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 2JHs 293-154号]


©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.


(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~観客輸送ルート(海の森水上競技場・シャトルバス)~


【2021.5】




競技会場名



観客利用想定駅


観客徒歩ルート


アクセシブル徒歩ルート


観客シャトルバスルート


シャトルバス乗降場


進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

交差点名称


1:40,000


[測画法に基づく国土地理院長承認(使用)R 2JHs 293-154号]

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~関係者輸送ルート(海の森クロスカントリーコース)~

【2021.5】



競技会場名
 関係者輸送ルート
 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~観客輸送ルート(海の森クロスカントリーコース・シャトルバス)~ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

観客徒歩ルート

アクセシブル徒歩ルート

観客シャトルバスルート

シャトルバス乗降場

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

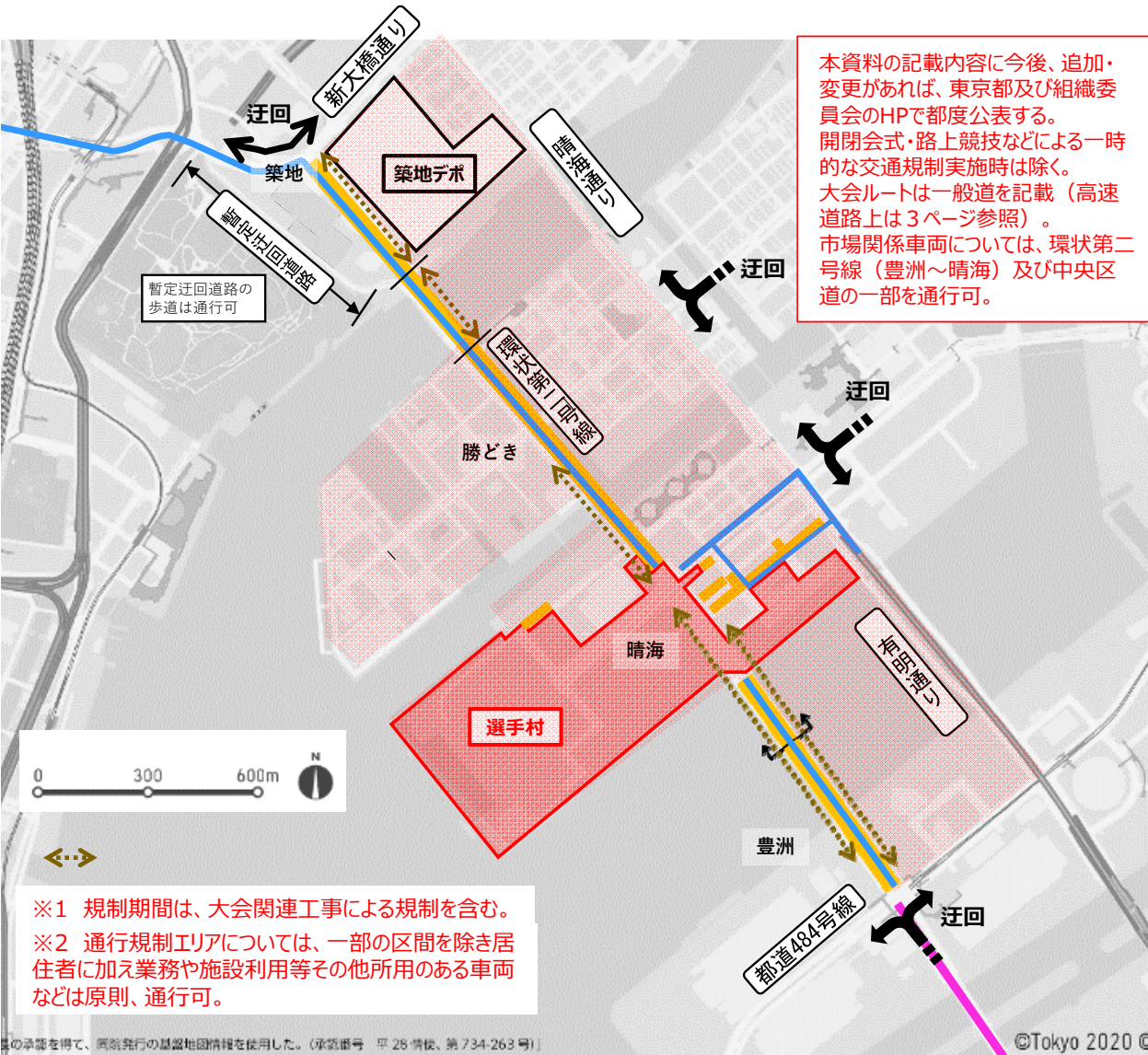
路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

(12) 選手村 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア
 (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 大会運営上通り抜けできないエリア(歩道)
- 迂回エリア内

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
 規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
 なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日	日	夜間	※競技に影響のない時間帯を示したもの(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/19(月)			
7/20(火)			24:30 ~ 翌6:00
7/21(水)			24:30 ~ 翌6:00
7/22(木)			24:30 ~ 翌3:30
7/23(金)			24:30 ~ 翌3:30
7/24(土)			24:30 ~ 翌5:30
7/25(日)			24:30 ~ 翌5:30
7/26(月)			24:30 ~ 翌5:30
7/27(火)			24:30 ~ 翌4:30
7/28(水)			24:30 ~ 翌4:30
7/29(木)			25:00 ~ 翌4:45
7/30(金)			25:00 ~ 翌5:30
7/31(土)			25:00 ~ 翌6:00
8/1(日)			24:30 ~ 翌3:30
8/2(月)			24:30 ~ 翌3:30
8/3(火)			24:40 ~ 翌6:00
8/4(水)			24:55 ~ 翌6:00
8/5(木)			24:45 ~ 翌6:00
8/6(金)			24:45 ~ 翌6:00
8/7(土)			※閉会式対応のため 工事はお控えください
8/8(日)			
8/9(月)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
パラリンピック			
日	日	夜間	※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/24(火)			24:15 ~ 翌6:00
8/25(水)			24:15 ~ 翌6:00
8/26(木)			24:15 ~ 翌3:30
8/27(金)			24:15 ~ 翌3:30
8/28(土)			24:15 ~ 翌3:30
8/29(日)			24:15 ~ 翌5:30
8/30(月)			24:00 ~ 翌6:00
8/31(火)			24:05 ~ 翌6:00
9/1(水)			23:50 ~ 翌5:45
9/2(木)			24:05 ~ 翌6:00
9/3(金)			23:55 ~ 翌6:00
9/4(土)			24:00 ~ 翌3:30
9/5(日)			※閉会式対応のため 工事はお控えください

この承認を得て、再発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情保、第 734-263 号)

(12) 選手村 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）及び中央区道の一部を通行可。

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
 期間：2021年7月13日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
 期間：2021年7月13日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

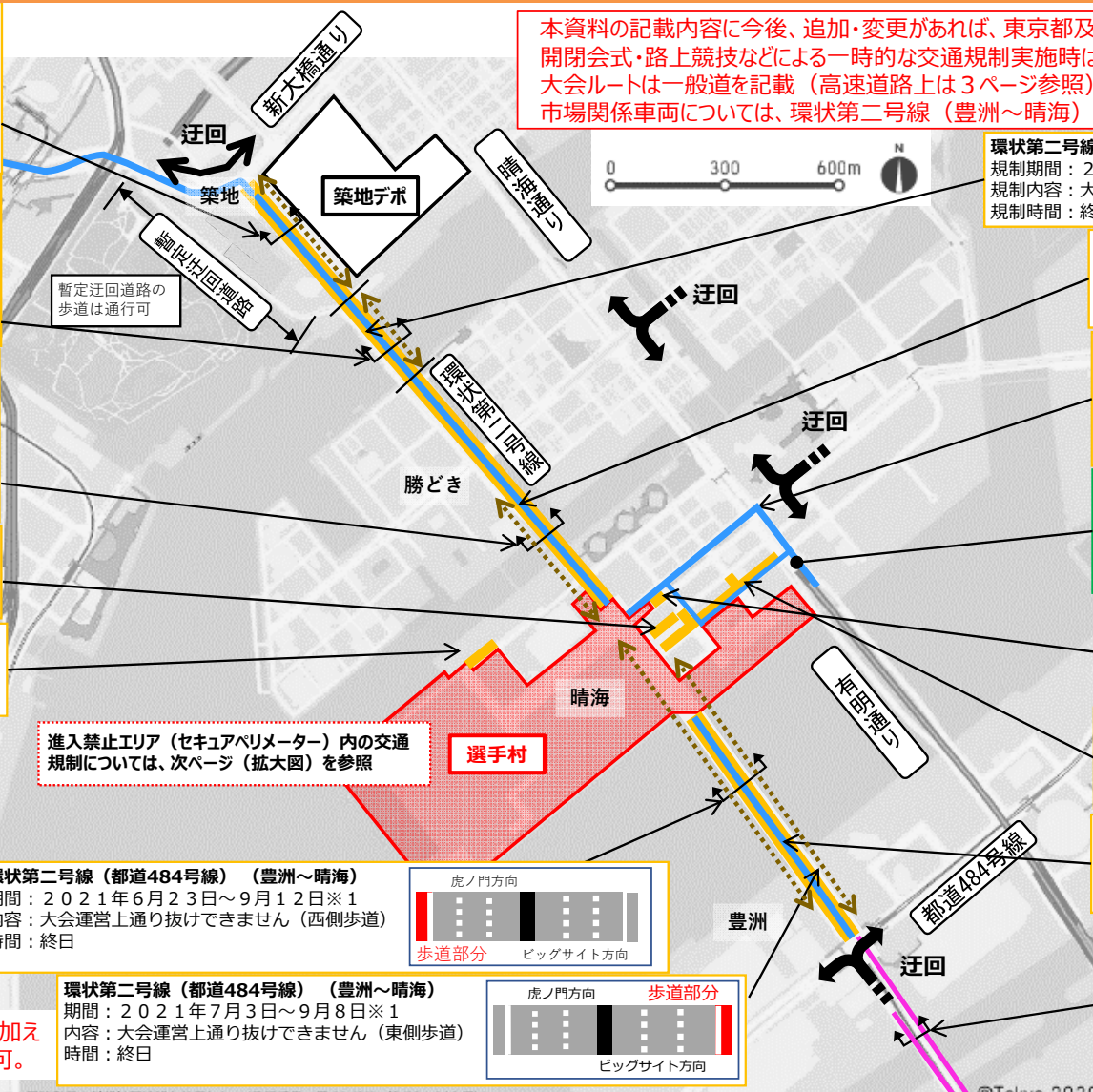
環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 期間：2021年6月23日～9月12日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（西側歩道・側道歩道含む）
 時間：終日

中央区道841号線
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

れいめい橋公園通り
 規制期間：2021年6月14日～9月30日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
 規制時間：終日規制

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制エリア（会場近郊対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- 大会運営上通り抜けできないエリア（歩道）



環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 期間：2021年6月23日～9月12日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（西側歩道）
 時間：終日

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 期間：2021年7月3日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
 規制期間：2021年7月13日～9月8日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止、北行のみ一般車両通行可
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（高架部車道）
 規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止
 （大会関係車両を除く）
 規制時間：終日規制

首都高速晴海入口
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制内容：大会関係車両以外進入禁止
 規制時間：終日規制

都道補助314号線
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止 ※2
 規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
 規制期間：2021年7月3日～9月8日※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止
 規制時間：終日規制

専用レーン
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制時間：終日規制

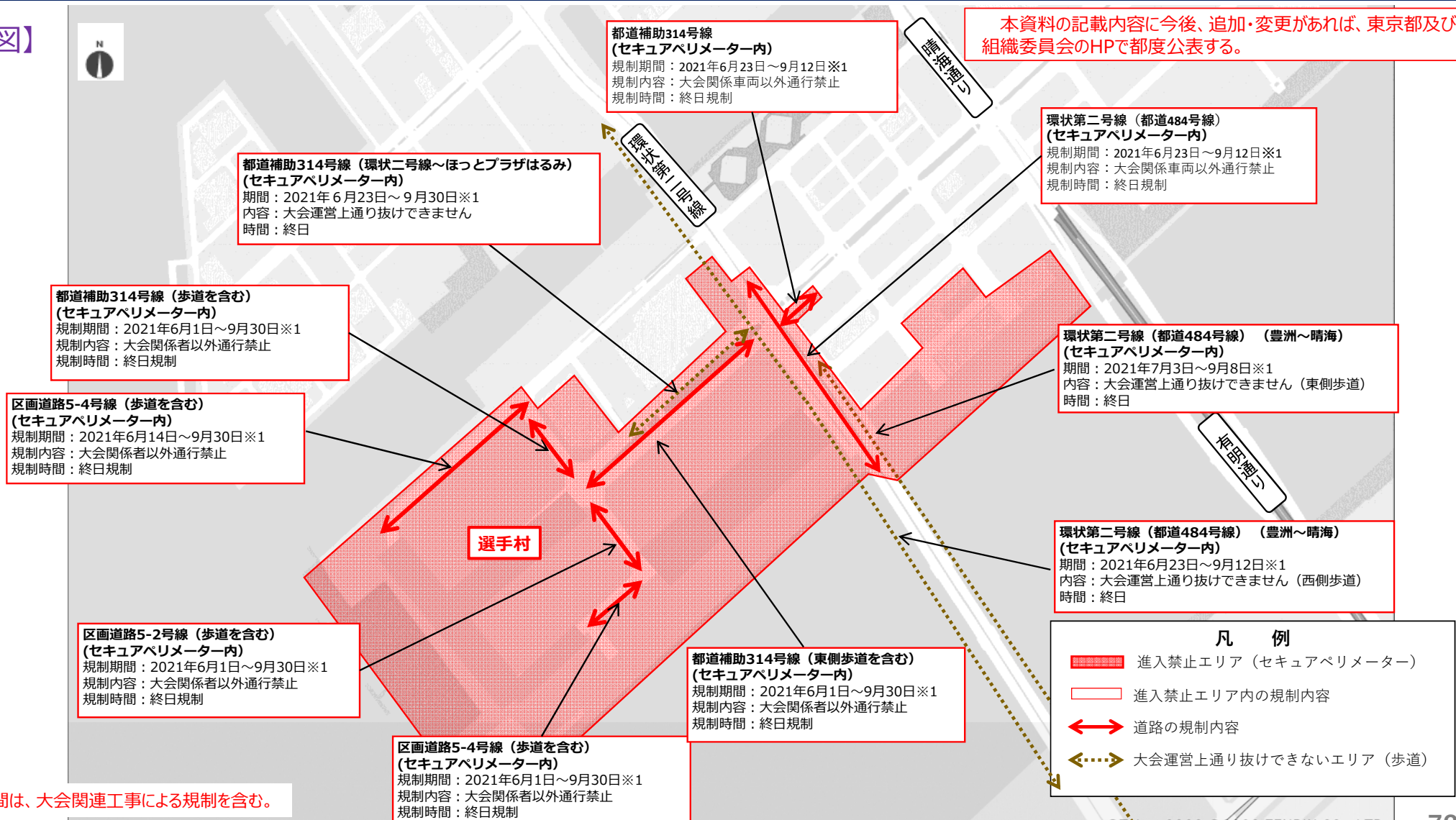
※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

(12) 選手村 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

【拡大図】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

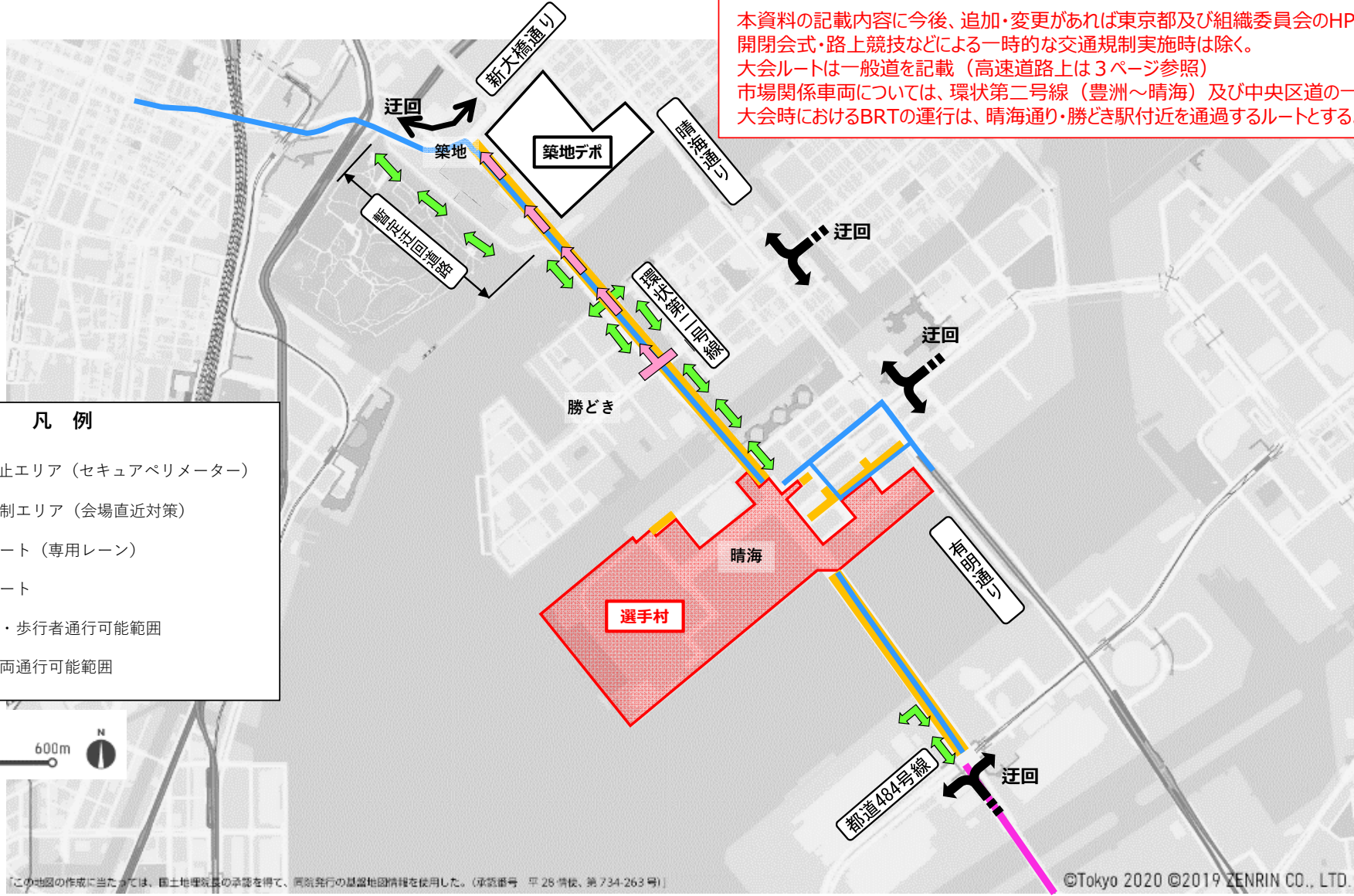


※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

(12) 選手村 ～環状第二号線 通行形態イメージ図～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）及び中央区道の一部を通行可。
 大会時におけるBRTの運行は、晴海通り・勝どき駅付近を通過するルートとする。



- 凡例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート（専用レーン）
 - 大会ルート
 - 自転車・歩行者通行可能範囲
 - 一般車両通行可能範囲



「この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 25 情検、第 734-263 号）」

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

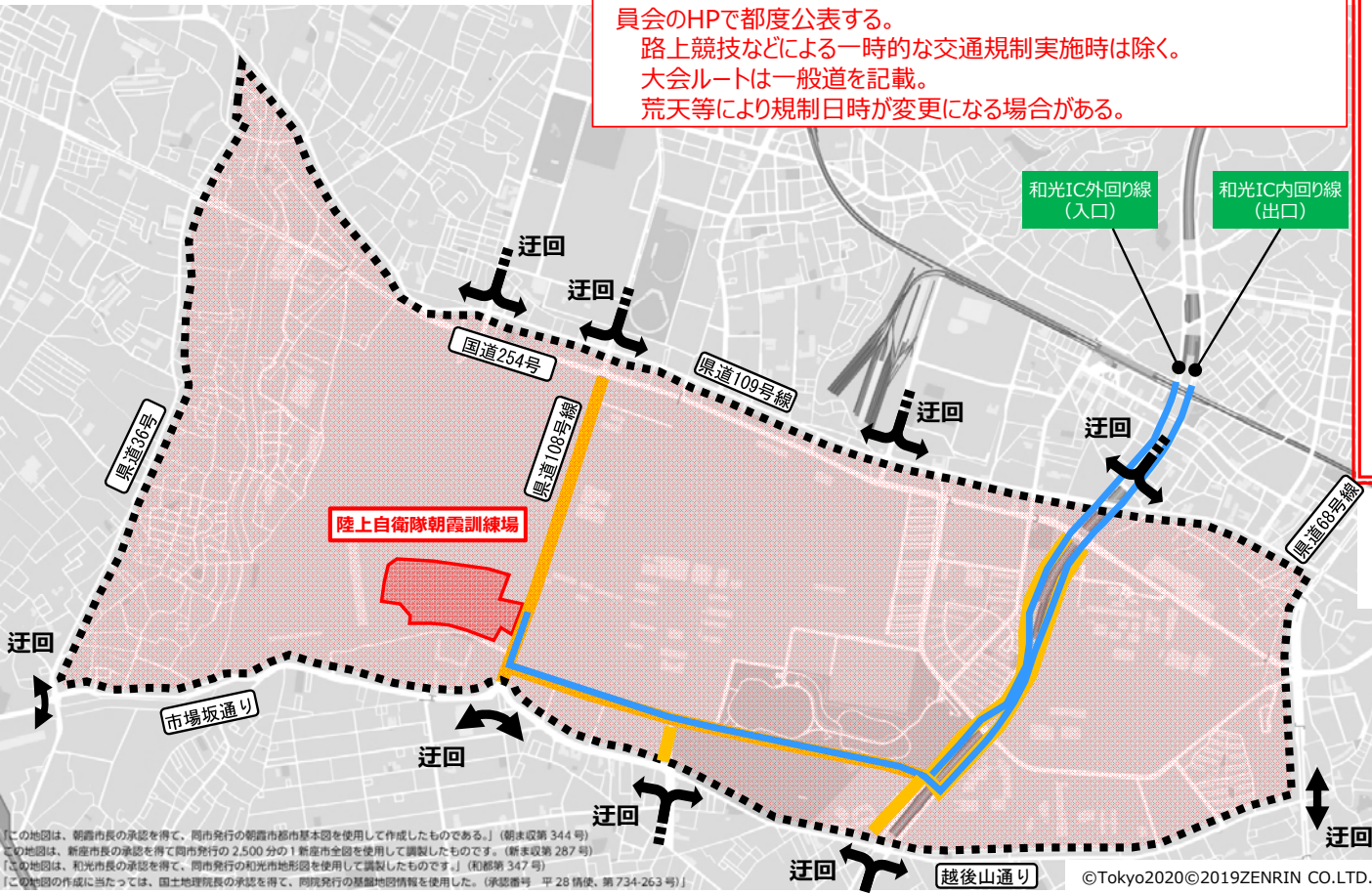
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。



※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

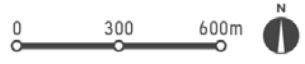
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック		
日	昼間	夜間
7/19(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/20(火)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(水)		※1～翌6:00
7/22(木)		※1～翌6:00
7/23(金)		※1～翌6:00
7/24(土)		※1～翌6:00
7/25(日)		※1～翌6:00
7/26(月)		※1～翌6:00
7/27(火)		※1～翌6:00
7/28(水)		※1～翌6:00
7/29(木)	※1～翌6:00	
7/30(金)	※1～翌6:00	
7/31(土)	※1～翌6:00	
8/1(日)	※1～翌6:00	
8/2(月)	※1～翌6:00	
8/3(火)	※1～翌6:00	
8/4(水)	※1～翌6:00	
8/5(木)	※1～翌6:00	
8/6(金)	※1～翌6:00	
8/7(土)	※1～翌6:00	
8/8(日)	※1～翌6:00	
8/9(月)	※1～翌6:00	
※競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック		
日	昼間	夜間
8/24(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/26(木)		※1～翌5:30
8/27(金)		※1～翌6:00
8/28(土)		※1～翌6:00
8/29(日)		※1～翌6:00
8/30(月)		※1～翌6:00
8/31(火)		※1～翌6:00
9/1(水)		※1～翌5:45
9/2(木)		※1～翌6:00
9/3(金)	※1～翌6:00	
9/4(土)	※1～翌6:00	
9/5(日)	※1～翌6:00	

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。(朝霞収第 344号)
この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。(新座収第 287号)
この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。(和都第 347号)
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 精使、第 734-263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.



(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

競技日時はこちら



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

県道108号線 ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

市道522号線（北行方面） ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

**市道57-01号線・市道477号線
区道413号線 ※1**
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

区道412号線（北行方面・片側） ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

**市道524号線・市道113号線 ※1
（南行方面）**
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

陸上自衛隊朝霞訓練場

- ※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性のある路線。
- ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

凡例

- 赤線 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- オレンジ線 通行規制エリア（会場直近対策）
- 青線 大会ルート
- 黄線 セキュアペリメーター外の規制内容

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」（朝収第344号）
この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。（新収第287号）
「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」（和都第347号）
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

0 200 400m

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～関係者輸送ルート～

[2021.5]



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

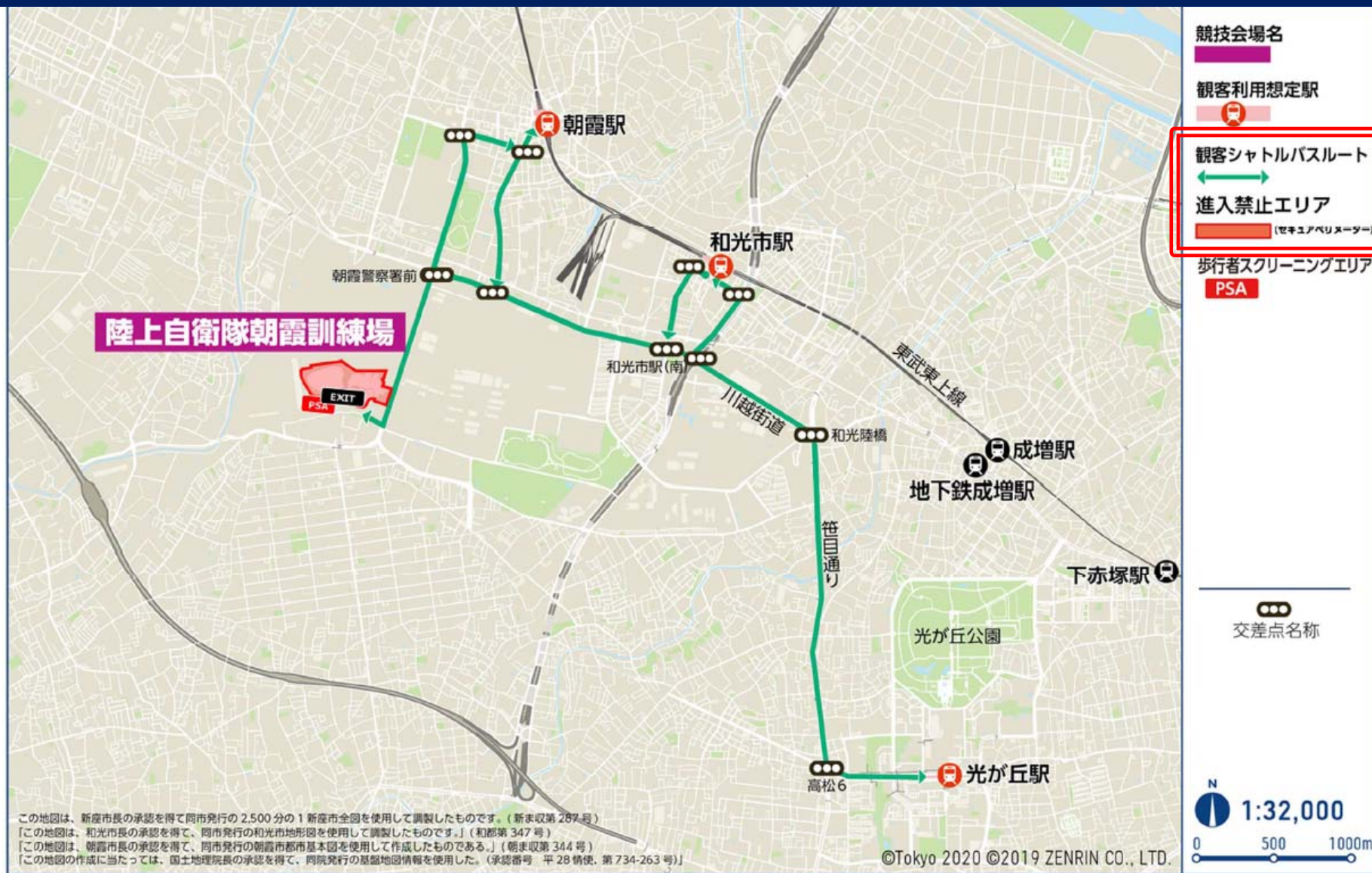
路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。(新座収第287号)
 「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」(和都第347号)
 「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」(朝ま収第344号)
 「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号)」

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2021.5】



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客シャトルバスルート
- 進入禁止エリア (セキユアペリメーター)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA

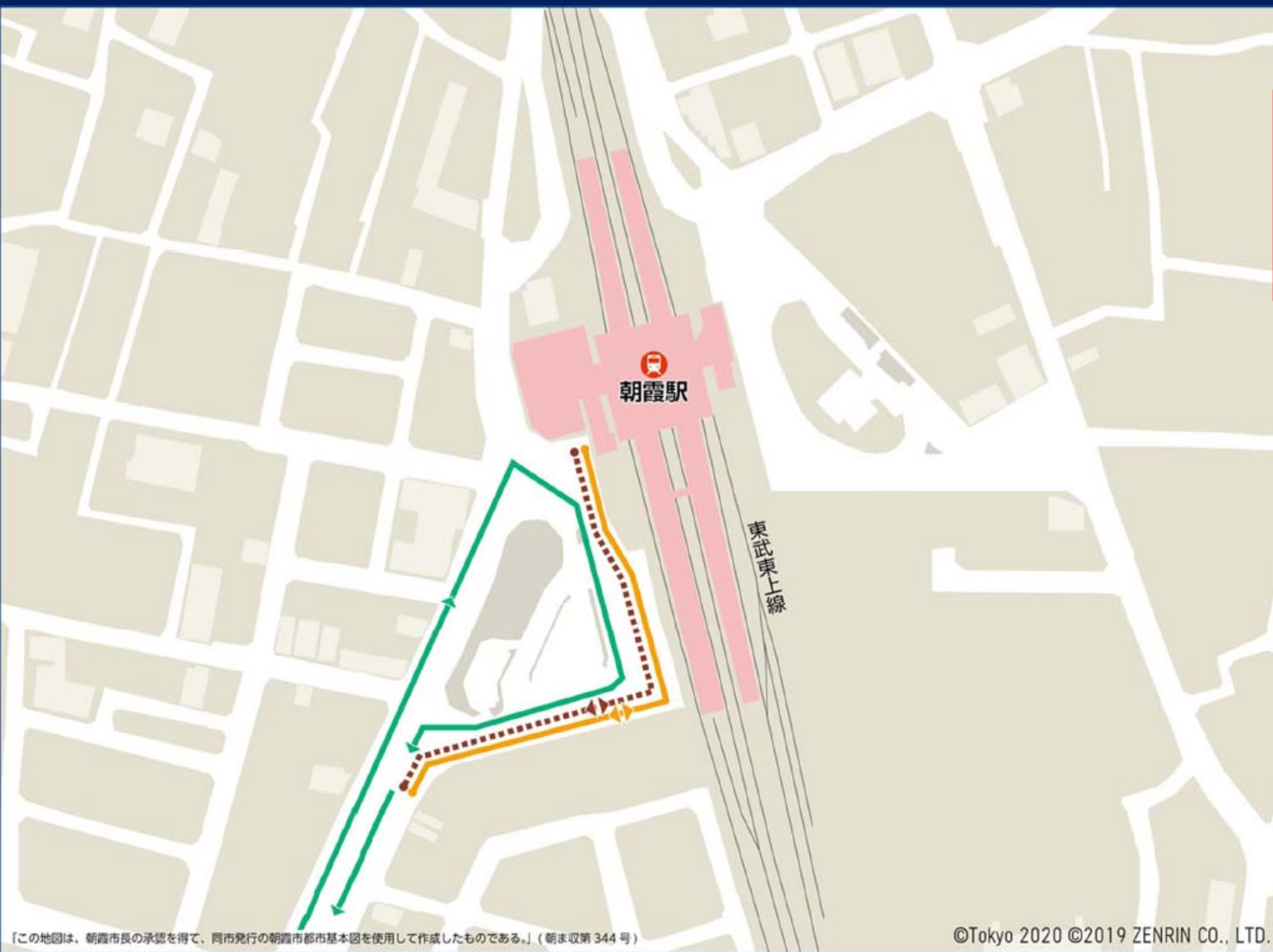
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は74ページを参照

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.5】



観客利用想定駅



観客徒歩ルート



アクセシブル徒歩ルート



観客シャトルバスルート



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

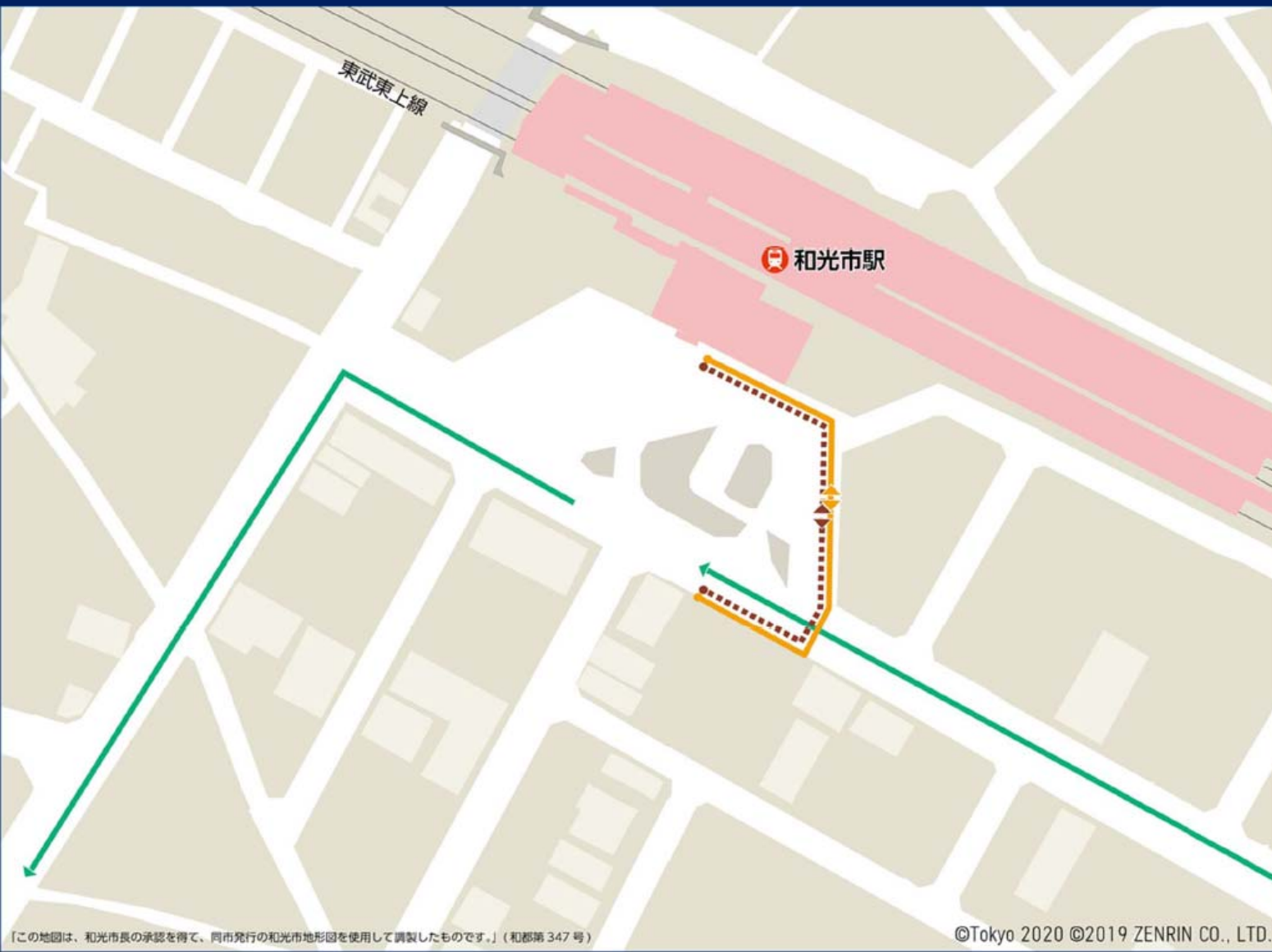
※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」(朝ま収第344号)



(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

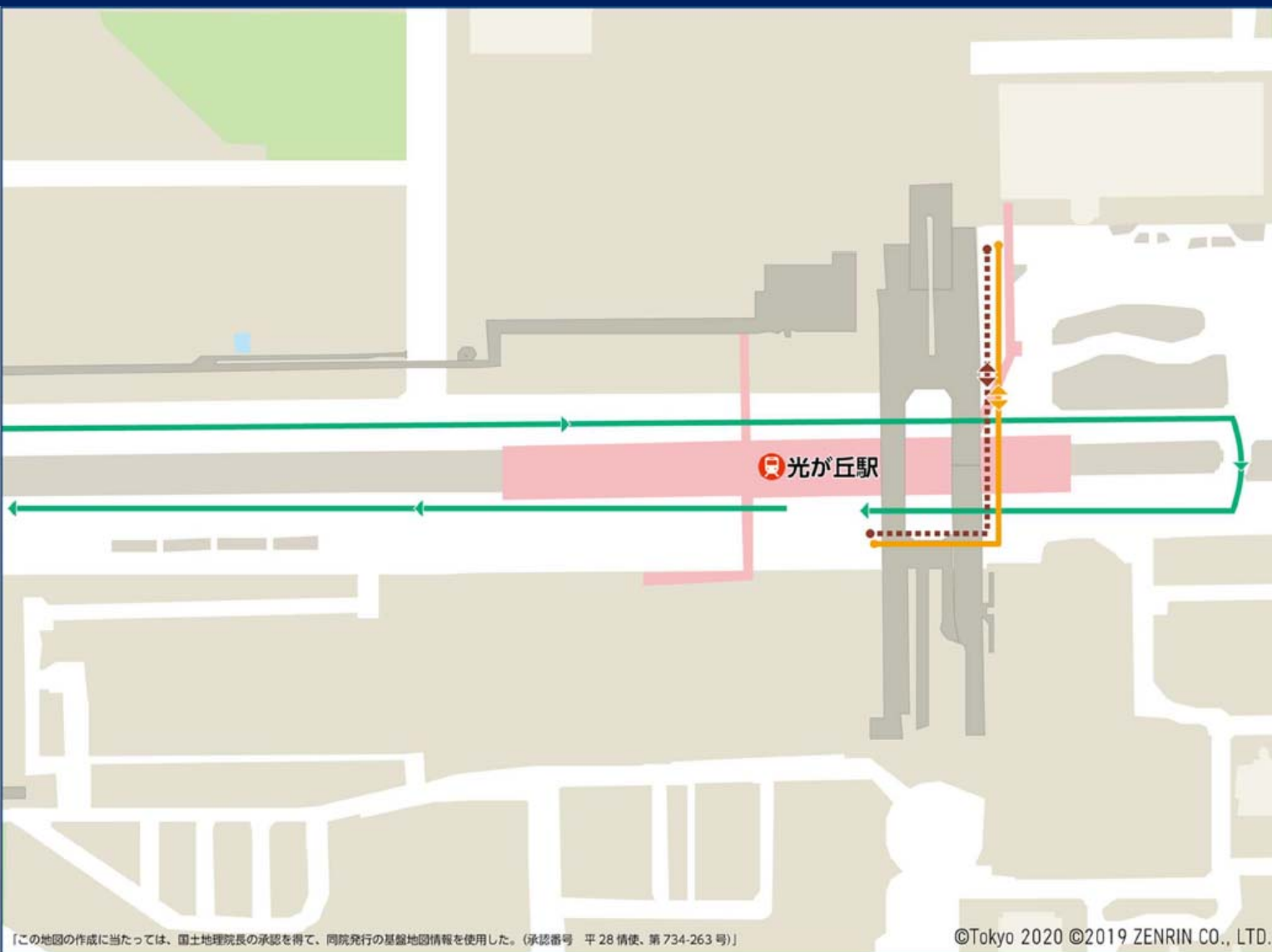


「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」(和都第 347 号)

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.5】



- 観客利用想定駅
- 観客徒歩ルート
- アクセシブル徒歩ルート
- 観客シャトルバスルート

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」